

# MANUEL D'UTILISATION

pour

## Panneau de commande



### Error Code Chart

Error code	Definition
1	Current Abnormality
2	Throttle Abnormality
3	Motor Abnormality
4	Motor Hall Signal Abnormality
5	Brake Abnormality
6	Low voltage
7	Motor stop
8	Controller Communication Abnormality
9	Panel Communication Abnormality

### 6. Page d'affichage des codes d'erreur

Quand il y a quelque chose ne va pas avec le système électrique, code d'erreur s'affichera. Tout d'abord, vérifiez l'erreur signification du code. Seul lorsque l'erreur système est résolu, l'écran LCD peut supprimer la page d'affichage des erreurs.

### FONCTION RÉGULIÈRE DE RÉGLAGE

Lorsque l'interrupteur est allumé, continuez d'appuyer sur le bouton SET pendant 2 secondes, le chiffre « 8 » brillera et le symbole d'écran SET clignotera. Appuyez sur le bouton SET, vous pouvez déplacer le numéro de 0 à 4.

Veuillez régler la fonction une par une comme suit :

#### ENSEMBLE

**Mode de conduite**

Touchez ▲ et ▼ pour sélectionner les modes de conduite, ECO, NORMAL ET POWER. Le mode de conduite par défaut du fabricant est «NORMAL», vous pouvez sélectionner le mode de conduite que vous aimez grâce à cette fonction. Pour chaque réglage, maintenez le bouton SET enfoncé pendant 1 seconde, la sélection de la fonction sera terminée.

#### ENSEMBLE

**Effacer la distance de conduite actuelle**

Touchez ▼ pour effacer la distance de conduite actuelle

#### ENSEMBLE

**Limite de vitesse maximale**

La limite de vitesse maximale par défaut du fabricant est 25km/h, selon la norme EN actuelle. L'assistance électrique sera réduite à 0, lorsque la vitesse arrivera à 25km/h.

La limite de vitesse maximale peut être réglée entre 20 km/h et 40 km/h. Le cycliste doit le faire conformément à vos réglementations et conditions locales.

#### ENSEMBLE

**Diamètre de la roue**

Le réglage du fabricant a été effectué en fonction de la situation réelle. Pour vous assurer que l'affichage de la vitesse est correct sur l'écran LCD, veuillez conserver le réglage d'origine du fabricant.

#### ENSEMBLE

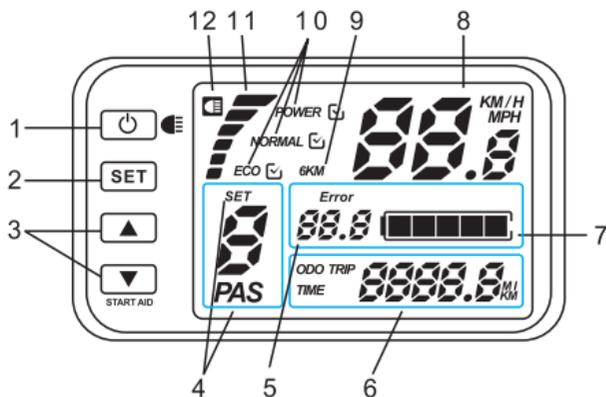
**Kilomètres et Miles**

Touchez ▲ et ▼ pour sélectionner l'unité de mesure, le système métrique ou anglais.

### QUESTIONS ET RÉPONSES IMPORTANTES

1. Pourquoi l'écran LCD ne peut pas être allumé pour travailler?  
-Veuillez vérifier la connexion du câble s'il est correctement branché. Si cela ne fonctionne toujours pas, veuillez contacter votre fournisseur.
2. Comment faire avec le code d'erreur ?  
- Selon le caractère du code d'erreur à la page 4, vérifiez d'abord quelle erreur s'est produite. Si vous n'êtes pas en mesure de faire cette réparation; veuillez contacter votre fournisseur ou votre professionnel.

## TOUCHES ET SYMBOLES D'AFFICHAGE DE CE PANNEAU



État d'affichage complet

1. Commutateur
2. Définir
3. ▲/▼
4. Niveau d'assistance/Réglage des fonctions
5. Code d'erreur
6. Distance de conduite et chaux
7. Affichage de la puissance de la batterie
8. Affichage de la vitesse
9. Aide au démarrage à 6km/h
10. Mode de conduite
11. Courant électrique momentané
12. Système d'éclairage

## INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT NORMAL

### 1. Bouton de l'interrupteur

Appuyez sur le bouton Switch, l'écran LCD entrera en état de fonctionnement. Continuez à appuyer sur ce bouton pendant plus de 3 secondes, le système s'éteindra.

Lorsqu'il est sombre, une fois ce panneau allumé, il suffit d'appuyer légèrement sur ce bouton de commutation pour que le rétroéclairage de l'écran s'allume. Appuyez à nouveau sur ce bouton, le rétroéclairage de l'écran s'éteindra et ce système d'éclairage de vélo cessera de fonctionner.

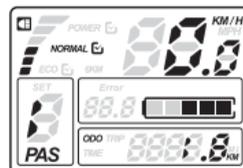
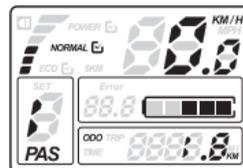
Si vous ne faites pas de vélo pour plus de 5 minutes, cet écran LCD s'éteindra automatiquement.

### 2. Page d'affichage

Une fois l'écran LCD allumé, la page d'affichage initiale par défaut comprend la vitesse actuelle, la distance totale de conduite (ODO), le niveau d'assistance, la puissance de la batterie. Veuillez vous référer aux images ci-dessus sous l'affichage normal de l'écran d'affichage, appuyez sur le bouton SET, il se déplace entre les symboles ODO, TRIP et TIME.

### Note:

① « ODO » signifie la distance de conduite totale accumulée, qui ne peut pas être débarrassée.



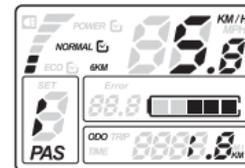
② « TRIP » signifie la distance actuelle d'un seul trajet, qui sera automatiquement effacé, quand il fait plus de 500 km.

③ « TIME » signifie la chaux actuelle à déclenchement unique, qui sera automatiquement effacé dès que ce panneau LCD sera éteint.

### 3. Fonction d'aide au démarrage ▼

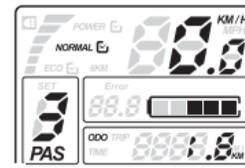
Cette fonction peut être appliquée à commencer à faire du vélo ou pousser ce vélo dans une pente.

Maintenez la touche '▼' enfoncée pendant deux secondes, ce système entrera dans l'état d'aide au démarrage à 6 km/h. Le vélo se déplacera lentement. Veuillez vous référer à l'image à droite.



### 4. Sélection du niveau d'assistance ▼▲

Toucher '▲' et '▼' pour régler 1 à 6 niveaux d'assistance différents, en modifiant la puissance de sortie du moteur. Veuillez vous référer à l'image à droite.



### 5. Affichage de la puissance de la batterie

Lorsque la puissance de la batterie est pleine à 100%, il est affiché en 6 sections. Lorsque la batterie est sous tension, la dernière section clignote. Cela signifie que la batterie doit être rechargée immédiatement. Voir ces images ci-dessous :

