ET-3

TRICYCLE À MOBILITÉ ÉLECTRIQUE
GUIDE DE L'UTILISATEUR

ECOLO CYCLE

Québec, Canada

Lire ce manuel au complet avant d'utiliser votre Tricycle.

GARANTIE

Le ET-3 est couvert par une garantie de 6 mois. Cette garantie couvre les pièces et, dans certains cas, la main - d'œuvre pour les défauts du manufacturier. Les bris causés par les dommages de livraison, accident ou abus ne sont pas couverts par la garantie.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Jauge de batterie ne signale rien lorsque le véhicule est en opération	a) Contact désajusté près de l'interrupteur de démarrage ou de la batterie. b) Batterie est complètement déchargée.	a) Vérifier les contacts, connecter au besoin. b) Charger batterie.
Jauge de batterie affiche un signal mais véhicule ne fonctionne quand-même pas	a) Fil du moteur est déconnecté ou a besoin d'ajustement. b) Manette de gaz défectueuse. c) Contrôleur défectueux.	a) Envoyer au service pour réparer filage. b) Remplacer manette de gaz. c) Remplacer contrôleur.
Bruit de claquement du moteur	a) Aimants dans le moteur besoin d'ajustement.	a) Envoyer au service à la clientèle pour remplacer par un nouveau moteur.
Véhicule ne s'arrête pas lorsque la manette de gaz revient à la position originale	Contrôleur ou manette de gaz défectueux.	Remplacer contrôleur ou manette de gaz. Service à la clientèle aidera avec la diagnostique.
véhicule perd de la vitesse	a) Batterie faible. b) Batterie défectueuse. c) Manette de gaz défectueuse.	a) Charger la batterie. b) Remplacer la batterie. c) Remplacer la manette de gaz.
Parcours par charge est réduit	a) Pression des pneus bas. b) Batterie n'est pas complètement chargée. c) Batterie endommagée. d) Contrevent, côtes, surcharges etc.	a) Augmenter la pression des pneus. b) Charger batterie pour 6-8 heures. c) Remplacer batterie. 4. Réduire ces facteurs.
Batterie n'a pas pu être chargée	a) Filage désajusté près du point d'accès de charge. b) Filage désajusté dans batterie. c) chargeur défectueux.	a) Vérifier filage, ajuster contacts. b) Envoyer à un technicien de service qualifié. c) Remplacer chargeur.

NOTE: Si d'autres problèmes se produisent, ne tentez pas de démanteler le tricycle électrique vous-même, mais plutôt vous adresser au détaillant du tricycle ou appelez le Service à la clientèle.

Sommaire

AVANT PROPOS 4

LA SÉCURITÉ POUR LES BALADES 4

- Principes de sécurité de base 4
- Rappels et suggestions d'opération 6
- Rouler à la pluie 7
- Les déplacements de nuit 7
- Autre rappels 8

SPÉCIFICATIONS 9

COMPOSANTS 10

L'ASSAMBLAGE ET LA CONFICURATION 12

OPÉRATIONS NORMAL 13

- Vérification avant balade 13
- Étapes au démarrage 13

SOINS ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE 14

- Charger la batterie 17

AUTRE ENTRETIEN 19

- Freins 19
- Pneu 20
- Lubrification 20
- Nettoyage 20
- Tableau d'entretien 21

GUIDE DE DÉPANANAGE 22

GARANTIE 23

AVANT PROPOS

Le ET-3 est un véhicule de transport personnel de design attrayant, respectueux de l'environnement, propulsé sans combustibles fossiles et intégrant ces composantes de conception avant-gardistes :

⇒ Moteur très efficace à haut torque.

⇒ Contrôleur avec indicateur de batterie et protection contre survoltage et sous voltage.

⇒ Système de freins avec interrupteur de courant pour des balades en toute sécurité.

⇒ Batterie haut rendement, pour plus de courant et parcours étendu.

LA SÉCURITÉ POUR LES BALADES

Comme dans tout sport, il y a le risque de blessure et de dommages. En choisissant le ET-3, vous assumez toute responsabilité pour ces risques. Vous devez donc connaître et pratiquer les règles de balade sécuritaires et responsables.

VOTRE POLICE D'ASSURANCE NE COUVRE POSSIBLE- MENT PAS LES ACCIDENTS AVEC CE TYPE DE VÉHICULE. POUR DÉTERMINER SI CETTE COUVERTURE EST FOURNIE, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE ASSUREUR OU AGENT.

Principes de sécurité de base: à faire et à éviter

À faire:

- Toujours effectuer une vérification de sécurité avant une balade avec votre ET-3. Se familiariser avec les contrôles de votre ET-3.

Tableau d'entretien

ET-3 devrait être vérifié de temps à autre. Référez-vous à l'horaire d'entretien au tableau suivant:

Vérifier ● Ajuster ♦ Changer ▲ Lubrifier ■

Pièces	Jours	30 jours	180 jours
Boulons, écrous, vis etc. - pour assurer que tout est bien resserré.	●	● ♦	● ■
Appui pied - pour assurer qu'il n'est pas usé	●	● ■	● ■
Pression des pneus - pour assurer la bonne pression des pneus	●		
Equipement de train - pour assurer bonne position: ni trop de [eu, ni trop serré	●	● ♦	● ■
Patins de freins - pour vérifier l'usure		● ♦	● ♦
Bord de roue - pour assurer qu'il n'y ait pas de distorsion			
Assemblage de direction - pour assurer qu'il n'y ait pas de distorsion			● ■
Phare avant et boîtier - pour assurer le bon fonctionnement	●	●	
Frein - pour assurer le bon fonctionnement	●	● ♦	● ♦
Manette de gaz - pour assurer le bon fonctionnement	●		
Système de direction - pour assurer une opération normale	●	■	
Essieu de roue - pour vérifier le jeu	●		■
Moteur - pour vérifier le bon fonctionnement	●	■	

Si vous trouvez des problèmes que vous ne pouvez résoudre vous-même pendant votre inspection et entretien, veuillez envoyer le bicycle à votre détaillant de service pour son aide. Ne jamais démanteler ou réparer le bicycle vous-même. S'il survient un problème qui annulera la garantie, des frais de service vous seront imposés.

à votre détaillant de service ou votre mécanicien de le changer.

Lubrification

Vous devriez inspecter et maintenir votre ET-3 et lubrifier les composantes de transmission mécaniques. Les câbles de freins peuvent également avoir besoin de lubrifiant. Lubrifiez les câbles de frein avec un lubrifiant à la silicone ou au graphite. Période d'entretien : un mois.

Lubrifiez le tube amortisseur de la fourche, le bord d'essieu, et le roulement à bille de l'essieu avec un lubrifiant SH/T0386, graisse au lithium pour bicycle, Période d'entretien: un an.

Moteur: huile hydraulique HL68.

Nettoyage

1) Ne jamais laver le bicycle avec un jet d'eau à haute pression puisque ceci endommagera le bicycle électrique.

2) Ne jamais employer un lubrifiant pour nettoyer les parties métalliques du bicycle et ne jamais appliquer de lubrifiant au tambour du frein ni au pneu.

- Toujours porter un casque certifié en utilisant votre ET -3. Suivre les consignes du manufacturier du casque
- Toujours maintenir les parties du corps et autres objets à l'écart des roues tournantes de votre ET-3.
- Toujours porter des chaussures bien ajustées à vos pieds et qui adhéreront bien au plancher du véhicule.
- Porter des vêtements voyants et bien colorés suffisamment ajustés à ne pas se faire accrocher par les pièces mobiles du ET-3 ou par des objets au bord de la route ou du sentier.
- Pensez à votre vitesse et la maintenir conforme aux conditions d'opération sécuritaires.

À Éviter:

- Ne jamais utiliser des écouteurs en balade. Les bruits de la circulation sont moins audibles et les écouteurs peuvent vous distraire de vos environs. Les fils peuvent s'emmêler dans les parties mobiles du ET-3, occasionnant une perte de contrôle.
- Ne jamais transporter un passager. La charge maximale est de 300 lbs.
- Ne jamais monter à bord nu-pieds ou en sandales.
- Ne pas sauter avec vote ET-3. Ceci fait dépasser les tolérances maximales du châssis, des fourches et de la transmission. Les conducteurs qui persistent à faire sauter leur ET-3 risquent des dommages graves au véhicule et à eux-mêmes.
- Ne jamais transporter d'objets qui risquent d'obstruer la vision ou votre contrôle complet du ET-3, ou qui pourrait s'emmêler aux parties mobiles du ET-3.
- Ne jamais s'agripper à un autre véhicule (faire de l'auto-stop).

- Ne jamais opérer votre ET-3 sous l'influence d'alcool ou d'autres substances.
- Si possible, ne pas utiliser par mauvais temps, quand ta visibilité est incertaine, à la brunante ou la nuit, ou lorsque très fatigué. Toutes ces conditions augmentent le risque d'accident.
- Ne jamais permettre aux enfants d'opérer le véhicule. Ne jamais permettre aux autres de conduire sans avoir lu et compris ces instructions.

Rappels et suggestions d'opération

- Lire tous les instructions attentivement avant de conduire le ET-3.
- Se conformer à toute loi et réglementation de votre secteur quant à l'opération d'un bicycle motorisé. Se conformer aux mêmes lois que pour tout autre véhicule de la route, incluant céder le passage aux piétons et s'arrêter aux feux de circulation et aux arrêts.
- Conduire de façon prévisible et en ligne droite. Ne jamais rouler à contresens.
- Adopter une conduite défensive. Vous êtes possiblement pas très visible aux autres conducteurs.
- Vous concentrer sur la chaussée devant. Éviter les nids de poule, le gravier et la terre, les chaussées mouillées, l'huile, les chaînes, les ralentisseurs routiers, les grillages d'égout et autres obstacles.
- Soyez vigilant à l'inattendu, tel que l'ouverture subite de portières de voitures ou les voitures reculant d'entrées cachées.
- Soyez davantage vigilant aux intersections et lorsque vous prévoyez dépasser un autre véhicule.

AVERTISSEMENT

Ne placez pas la batterie près d'une source de chaleur ou de feu. N'exposez pas les chargeurs à l'eau.

AUTRE ENTRETIEN

Votre ET-3 devrait être retourné chez votre détaillant de service ou votre mécanicien de bicycle/scooter une fois par année pour une vérification et ajustement complète. Ceci garantira le confort, la sécurité et la vie d'opération normale du ET-3.

Freins avant et arrière

L'ajustement de votre frein avant est le même que pour une motocyclette régulière. Il est très important de pouvoir freiner d'un façon efficace et de s'assurer que l'obturateur de la batterie est en bon état de fonctionnement. Quand le levier de frein est relâché, la roue devrait rouler sans résistance. S'il y a de la résistance, ceci entraînera une perte de puissance électrique. Vous devriez changer les patins de freins lorsqu'il ne reste que le tiers de leur épaisseur originale.

Le frein du tambour arrière ressemble beaucoup ceux installés sur les scooters électriques. Lorsque ce frein est épuisé, l'on entend un grincement lorsqu'on applique le frein.

Pneus avant et arrière

La méthode de remplacement du pneu avant est le même que pour le bicycle régulier. Le pneu arrière est plus complexe à remplacer en raison des assemblages du moteur et du frein avec le filage et câblage associé. Si vous n'êtes pas à l'aise avec cette procédure, demandez

3) Gardez le chargeur et la batterie à l'écart de l'eau afin de prévenir un choc électrique et un court-circuit. Le chargeur est conçu pour utilisation à l'intérieur seulement.

4) Branchez la corde du chargeur au support de **l'adaptateur** en premier. Ensuite, brancher l'adaptateur au ET-3 (le point d'accès du chargeur est situé sous le devant du fauteuil). Ensuite brancher les cordes AC du chargeur à la prise murale.

5) Lisez l'étiquette du chargeur afin de vous renseigner au sujet des témoins lumineux du chargeur et leurs significations.

6) En général, un petit parcours nécessitera une courte période de temps pour recharger, et un plus long parcours exigera plus de temps. Une décharge complète (90%) peut nécessiter 6 heures à recharger. Afin d'empêcher l'électrolyse (perte de liquide de la batterie par génération d'hydrogène), ne chargez pas plus longtemps que dix-huit heures.

7) Toujours brancher le chargeur lors de la recharge.

Avant de faire votre première balade avec votre bicycle électrique, chargez les batteries pour 4-6 heures. Pour charger, enlever le couvert protecteur des points d'accès de charge. Ensuite branchez le chargeur aux points d'accès de charge, et branchez les chargeurs à la prise murale.

IMPORTANT

Le bicycle électrique est alimenté par quatre batteries de 12V/20Ah en série pour fournir 48 volts de puissance. Toutes les batteries se chargent simultanément. Vous devriez charger votre ET-3 après chaque utilisation. Vous devriez charger votre ET-3 s'il n'a pas servi depuis 30 jours ou plus.

- Familiarisez-vous avec tous les éléments du bicycle. Pratiquez l'utilisation des témoins clignotants, des freins et l'utilisation du klaxon.

- Ne pas transporter de colis ou de passagers qui nuiront à la visibilité ou au contrôle du bicycle. Ne pas employer des articles qui nuiront à votre ouïe.

- Maintenez une distance d'arrêt confortable de tout autre véhicule et objet. Les forces et distances sécuritaires de freinage sont sujet aux conditions climatiques et routières courantes.

Rouler à la pluie

Les conditions de pluie affectent la traction, le freinage et la visibilité pour le conducteur et pour les autres véhicules qui partagent la route. Le risque d'accident croît dramatiquement à la pluie. Sous ces conditions, il est important d'être plus vigilant. Sur une chaussée mouillée, la puissance d'arrêt des freins (autant que les freins des autres véhicules qui partagent la route) est dramatiquement réduite. Il est donc plus difficile de contrôler la vitesse et plus facile de la perdre. Afin de s'assurer de pouvoir ralentir et s'arrêter de façon sécuritaire sous conditions de pluie, appuyer sur les freins plus tôt et plus graduellement que sous conditions normales et sèches.

Réduisez votre vitesse, évitez de freiner soudainement et portez plus attention aux virages aux intersections. Soyez conscient qu'il y a un rapport direct, mais inverse, entre la vitesse et le contrôle.

Soyez plus visible sur la route. Portez des vêtements réflecteurs et utilisez des témoins réflecteurs. Les nids de poule et les surfaces glissantes dont les traçages de voies et les voies ferrées sont davantage dangereuses à la pluie.

Les déplacements de nuit

Les conducteurs de voitures voient difficilement les conducteurs de bicycle à la brunante, la nuit ou à d'autres moment de visibilité réduite. Si un déplacement sous ces conditions est nécessaire, soyez certain de vous conformer à toute réglementation locale applicable aux déplacements de nuit; suivez le code de la route, et prenez les précautions suivantes :

Assurez-vous que votre ET-3 soit muni de réflecteurs bien montés et situés. Assurez-vous qu'aucun vêtement ni bagage n'obstrue un réflecteur ou témoin lumineux. Assurez-vous que les phares avant fonctionnent.

Portez des vêtements et accessoires réflecteurs pâles; tout article réflecteur ou lumineux mobile aidera à attirer l'attention des conducteurs, piétons et autre circulation.

Conduisez lentement. Évitez les dangers, tels les nids de poule et les chaînes.

Évitez les endroits de circulation importante, les endroits mal éclairés, et les routes permettant une vitesse supérieure à 35 MPH. Si possible, empruntez les routes connues.

Circulez de nuit seulement si nécessaire. Ralentissez et empruntez les routes connues et bien éclairées si possible.

Autres rappels

Le ET - 3 fonctionne d'une façon optimale sur un terrain à niveau. Soyez vigilant en descente, tel une côte ou une rampe. Les côtes et la répétition fréquente d'accélération/ freinage épuiseront plus rapidement la batterie.

Le ET-3 est muni d'un système d'interrupteur électrique pour les freins. Lorsque l'un des freins est utilisé, la ma-

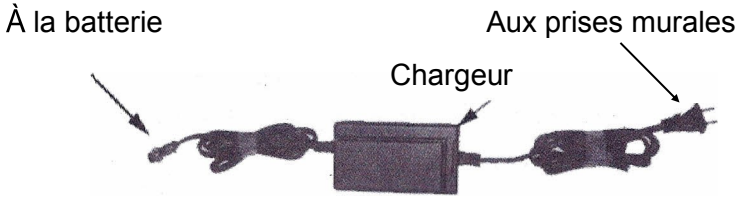
conditions, le parcours maximal du ET-3 est jusqu'à 55km.

- Le freinage fréquent et l'accélération, la conduite contre le vent, en montant des pentes ou avec des charges, consomment beaucoup d'énergie de la batterie. Sous ces conditions, le ET - 3 n'atteindra pas son parcours normal.

Charger la batterie

Bien charger la batterie si vous ne l'utiliserez pas pendant une longue période. Idéalement, elle devrait être chargée tous les 30 jours. Même une batterie en bon état de fonctionnement se déchargera lentement. La charge de la batterie du ET - 3 diminuera graduellement avec le temps, même si le courant est coupé.

Rappelez-vous de charger la batterie complètement avant d'entreprendre votre première balade. Celle-ci peut être basse lors de la réception de votre nouveau ET-3.



1) En chargeant la batterie, maintenez l'interrupteur à clé à OFF.
2) Vérifiez que vous employez le chargeur approprié pour votre véhicule, et que la puissance alimentant votre chargeur est compatible avec le courant domestique" dans votre secteur.

manipulé des batteries. Ne JAMAIS faire de la soudure en consommant des grignotines!

Problèmes de batteries

Il ne faut pas toucher le liquide qui coule d'une batterie. Si vous êtes exposé au liquide, rincer l'endroit touché à l'eau. S'il est nécessaire de manipuler la batterie, porter des gants jetables.

Remplacez la batterie s'il y a des coulisses, des fissures ou fentes visibles.

Jeter les batteries usagées dans un centre de recyclage, ou selon les lois locales ou gouvernementales.

Sensibilité à la température des batteries

La température ambiante aura un effet sur tout type de batterie. En général, la batterie se décharge mieux à une température ambiante plus élevée. Lorsque la température de l'air est sous O°F, la capacité de la batterie diminuera de plus d'un tiers. Il est donc naturel que le ET-3 n'atteindra pas son millage normal l'hiver ou par temps froid. Lorsque la température ambiante atteint 68°F, le ET-3 atteindra sa capacité de parcours normal.

Lorsque la température ambiante dépasse 110°F (par exemple, lors d'une exposition au soleil d'été pendant une longue période), les batteries et autres composantes électriques ont tendance à fonctionner anormalement.

Que signifie "Parcours maximal"?

Pour déterminer le parcours maximal par charge du ET-3,

les paramètres de vérification étaient:

- Poids du conducteur: 300 Ibs .
- Température de l'air: 77°F
- Aucun vent, une chaussée lisse et nivelée, Sous ces

nette de gaz est non-fonctionnelle. Relâchez la manette de gaz avant de freiner. Ne pas « surfer» les freins.

Il n'est pas nécessaire d'effectuer une décharge à vide pour la batterie. Lorsque vous remisez votre ET-3, vous n'avez qu'à recharger la batterie tous les 30 jours.

Ne pas ranger votre ET-3 au soleil direct pendant une période prolongée.

Ranger votre ET-3 dans un endroit sec. Exposer votre ET-3 à la neige, la pluie ou autre précipitation peut l'endommager.

SPÉCIFICATIONS

Taille du produit (L x W x H): .	165x69x108cm
Poids net:	100 kg
Capacité de charge:	136 kg
Parcours maxima:	≤ 65 km
Vitesse maximale:	25 km/hl
Type de moteur:	Engrenage sans brosse
Puissance du moteur:	500W (800W-1000W modèle classique)
Batterie:	48V 20 Ah (60V 20Amh modèle Classique)
Type de batterie:	Batterie scellée à acide de plomb
Longueur de cycle de la batterie:	Environ 300 cycles
Entrée de charge:	AC 1l0V
Temps de charge:	2-6 heures
Taille des pneus:	10'' x 3''

COMPOSANTES

1. Bloc lumière avant
2. Clignotant gauche droite
3. Amortisseur avant
4. Rétroviseur
5. Guidon
6. Siege
7. Connecteur pour chargeur
8. Pneu avant
9. Repose bras
10. Roue arrière
11. Panier arrière
12. Lumière arrière
13. Moteur arrière / Transmission
14. Pneu arrière

À quoi s'attendre de sa batterie, réellement

La batterie peut maintenir sa performance pour environ 200 cycles de charge/décharge, sous haute tension et forte (80%) décharge. La capacité d'emmagasinage de la batterie diminuera après 200 recharges. Si vous rechargez la batterie avant qu'elle soit épuisée, la vie de cycles de la batterie sera dramatiquement prolongée.

En conclusion

Tentez toujours de recharger la batterie à l'intérieur de 24 heures après l'usage afin de maximiser la vie de cycles de celle-ci et empêcher de l'endommager.

Qu'y a-t-il à l'intérieur de votre batterie ET-3

Composée de quatre batteries de capacité de 12 volt, 20 AMP-heure, en série, pour une capacité totale de 48V, 20 Ah. (60V 20Ah pour le model Classique).

Les batteries composantes sont d'une taille standard, disponible au détail. Il y a trois points à retenir, cependant, pour l'entretien de la batterie.

1) Les batteries sont soudées en place. Les remplacer exigera de l'équipement et des connaissances en soudage.
2) Les batteries peuvent être très dangereuses. S'il est question d'un court-circuit, elles peuvent causer des brûlures, créer des arcs aveuglants, ou exploser, résultant en blessures graves. Si vous acceptez ce risque, travaillez lentement, et soyez des plus vigilants! Travaillez avec un seul fil à la fois.
3) Les batteries sont soudées, et les vapeurs de la soudure contiennent du plomb, une substance toxique qui peut s'accumuler dans le corps. Minimiser votre exposition au plomb en portant des gants, en travaillant dans un endroit bien ventilé, et en lavant vos mains après avoir fait de la soudure ou

par contre, signale une batterie faible ou défectueuse. Si vous exigez un apport d'une batterie épuisée, celle-ci en sera gravement endommagée. Le protecteur de bas voltage coupera donc le courant automatiquement pour protéger la batterie de tout dommage additionnel.

4) Tenez le guidon à deux mains. Placez-vous en position bien équilibrée. La main droite contrôle la manette d'accélération. Tournez la poignée lentement afin d'éviter d'avancer subitement. La vitesse du bicycle augmentera plus vous tournez la manette d'accélération. Relâchez la manette d'accélération et appliquez les freins pour arrêter. La vitesse du bicycle se contrôle et par la manette d'accélération et par les freins. Lorsque le levier de frein est actionné, la manette d'accélération est désactivée.

5) Faites augmenter l'accélération et la vitesse du ET-3 en actionnant d'abord la manette d'accélération doucement. Tentez de ne pas accélérer ni freiner sans cause.

6) Remettre la clé en position OFF et la retirer après la balade afin de sécuriser votre véhicule et pour épargner la batterie.

Soins et entretien de la batterie

À quoi s'attendre de sa batterie, idéalement

La batterie est de type acide de plomb scellée, avec un électrolyte en gel. Avec un usage normal, son espérance de vie peut atteindre plus de 300 cycles de. charge/décharge.

C'est donc conseillé de charger la batterie après chaque usage. Une décharge partielle exigera moins de temps sur les chargeurs.

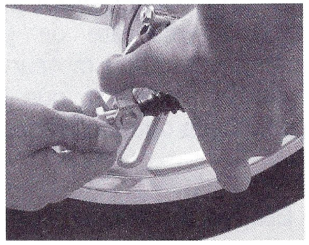
1. Sélecteur phare hautes / basses
2. Poignée frein arrière
3. Clignotant de virage
4. Klaxon
5. Frein à mains
6. Haut parleur (option)
7. Interrupteur à distance
8. Interrupteur d'allumage
9. Interrupteur avant/arrière
10. Interrupteur lumière
11. Sélecteur vitesse
12. Accélérateur
13. Frein avant
14. Interrupteur mp3 (option)
15. Rétroviseur
16. Tableau d'instruments

L'assemblage et la configuration

Si votre ET-3 a été retiré de sa boîte et "mis en place" par un magasin de détail personnel, rien ne garantit qu'elle a été correctement mis en place. S'il vous plaît d'observer et de suivre cette liste, même si votre ET-3 était hors de sa boîte quand vous l'avez acheté. Cela permettra d'assurer son fonctionnement sûr et fiable.

1) Enlevez vos ET-3 de son carton d'expédition. Le ET-3 pèse environ 150 livres, afin d'obtenir de l'aide, de soins et de l'utilisation. Coupez toutes les matières résiduelles d'emballage avec un couteau ou des ciseaux. Outils nécessaires pour l'installation sont inclus dans la ET-3 trousse à outils.
2) Gonfler le devant et l'arrière des pneus à 35 psi.
3) Pour vous assurer que l'alignement est correct, de se présenter devant le véhicule, en utilisant les deux jambes pour tenir la roue avant-droite en position avancée. Utiliser les deux mains pour saisir le guidon et de le transformer en une position de conduite normale (90 degrés de la roue avant).
4) Fixez les rétroviseurs pour les trous de montage. Une clé peut être utilisée pour resserrer les écrous de blocage à la base de chaque miroir.
5) Vérifier si les freins sont bien ajustés. Les poignées de frein devrait s'arrêter avant de toucher la main-prise, une fois pleinement engagée. Le câble de frein arrière peut être modifié à deux endroits:

- À la fin du support de câble, juste avant le levier, avec 8 et 10 mm clé ajustements, et
- à la fin de la manette, avec un 10 mm écrou de fixation.



Le frein avant est réglé à la fin du câble, à la selle écrou.

6) Votre ET-3 a été en transit et de stockage. Vous devez charger les batteries avant d'utiliser. Chargez la batterie en branchant le chargeur ET-3 .

OPÉRATION 'NORMALE

A) Vérification avant balade

1) Assurez-vous que les pneus soient bien gonflés. Un pneu sous gonflé peut entraîner un coincement de jante (défaut du tube) et réduire la distance possible de parcours (par charge).

2) Assurez-vous que la batterie soit complètement chargée. Une charge insuffisante peut réduire la distance de parcours et endommager la batterie.

3) Vérifier l'ajustement et fonctionnement des freins.

4) Assurez-vous que le ET-3 soit en bon état de fonctionnement mécanique. Inspectez votre véhicule visuellement et à la main et ajuster tout boulon, vis ou autre attache au besoin.

5) Le ET-3 inspecté visuellement, tournez le démarreur et activez la manette d'accélération afin de vérifier le bon fonctionnement du moteur. Activez le frein pour arrêter le moteur. Vérifiez que la manette d'accélération soit non fonctionnelle quand l'un des freins est activé.

B) Étapes au démarrage

1) Ajuster les rétroviseurs afin de bien voir derrière.
2) Insérer la clé dans l'interrupteur et tournez de OFF à ON.

3) Le ET-3 est muni d'un voltmètre qui indique le niveau de charge à la batterie. Une baisse de ce niveau pendant l'accélération est normale. Une baisse excessive,