

DUNE

Série QUATER



CASQUE SAUVE LA VIE!

Portez toujours un casque correctement ajusté et conforme aux normes de sécurité CPSC ou CE lorsque vous conduisez votre Dune.



Ajustement correct:
Assurez-vous que votre casque couvre votre front.



Mauvais raccord :
Le front est exposé et vulnérable aux blessures graves.



AVERTISSEMENT

Comme tous les composants mécaniques, le DUNE est soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Différents matériaux et composants peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue de différentes manières. Si la durée de vie nominale d'un composant a été dépassée, il peut soudainement tomber en panne, ce qui peut causer des blessures au pilote. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé. Ne conduisez pas de manière abusive.



ATTENTION

Dans ce manuel, le panneau ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des blessures mineures ou modérées.



AVERTISSEMENT

Dans ce manuel, le panneau d'avertissement indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer la mort ou des blessures graves.

INTRODUCTION

Ce manuel conçu pour vous donner les informations dont vous avez besoin pour le fonctionnement et l'entretien en toute sécurité de votre DUNE. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre DUNE.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous de lire ce manuel complet avant de conduire votre DUNE. Le défaut de le faire ou le non-respect de ses lignes directrices pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Le DUNE est un transporteur personnel. Notre technologie et nos processus de production sont développés avec des tests stricts pour chaque scooter électrique DUNE. L'utilisation du DUNE sans suivre le contenu de ce manuel peut entraîner des dommages à votre DUNE, ou des blessures corporelles.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

- Quadriporteur électrique DUNE
- Clé avec télécommande
- Câble de charge
- Manuel d'utilisation
- Rétroviseurs

Cet article n'est pas un jouet, il n'est pas recommandé pour les cavaliers de moins de 18 ans.

Le numéro de série de votre DUNE est estampillé respectivement sur la colonne de direction et la colonne de batterie, comme indiqué ci-dessous. Notez le numéro de série pour votre référence.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie plomb-acide est intégrée à l'appareil. Ne démontez pas l'appareil pour retirer la batterie ou tenter de le séparer de l'appareil.

- Lorsque vous chargez l'appareil, utilisez uniquement le câble de charge DUNE fourni à cet appareil.
- Ne connectez pas ou n'attachez pas l'appareil ou la batterie à une prise d'alimentation ou directement à l'allume-cigare d'une voiture.

- Ne placez pas l'appareil ou les piles près d'un feu ou à la lumière directe du soleil. Le chauffage de l'appareil et/ou de la batterie peut provoquer un échauffement, une rupture ou un allumage supplémentaire de la batterie à l'intérieur de l'appareil.
- Ne continuez pas à charger la batterie si elle ne se recharge pas dans le temps de charge spécifié. Cela peut provoquer la chaleur, la rupture ou l'inflammation de la batterie.

Pour préserver les ressources naturelles, veuillez recycler ou éliminer les piles correctement. Ce produit contient des batteries plomb-acide. Les lois locales, étatiques ou fédérales peuvent interdire l'élimination des batteries au plomb dans les ordures ordinaires. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets pour obtenir des informations sur les options de recyclage et/ou d'élimination disponibles.

AVERTISSEMENT

Le non-respect des mesures de sécurité énumérées ci-dessous pourrait entraîner des blessures corporelles graves et/ou la mort.

- N'utilisez pas votre appareil si la batterie commence à émettre une odeur, surchauffe ou commence à fuir.
- Ne touchez pas les matériaux qui fuient et ne respirez pas les vapeurs émises.
- Ne laissez pas les enfants et les animaux toucher la batterie.
- La batterie contient des substances dangereuses, n'ouvrez pas la batterie et n'insérez rien dans la batterie.
- N'essayez pas de charger l'appareil si la batterie est déchargée ou émet des substances. Dans ce cas, éloignez-vous immédiatement de la batterie en cas d'incendie ou d'explosion.

AVANT DE ROULER

AVERTISSEMENT

Tout DUNE qui ne fonctionne pas correctement peut vous faire perdre le contrôle et tomber. Inspectez soigneusement l'ensemble de l'appareil avant chaque trajet et ne le conduisez pas avant que les problèmes n'aient été corrigés.

FUNCTIONNEMENT

Il est important que vous compreniez parfaitement tous les éléments de DUNE. Si ces éléments ne sont pas utilisés correctement, vous n'aurez pas le contrôle total de votre DUNE. Avant de rouler vite, ou en dehors d'un environnement contrôlé, apprenez les fonctions des différents mécanismes de votre DUNE.

LISTE DE CONTRÔLE DUNE AVANT LE TRAJET

Assurez-vous que votre DUNE est en bon état de fonctionnement chaque fois que vous roulez. Si une partie du DUNE ne fonctionne pas correctement, veuillez contacter notre centre d'assistance clientèle.



AVERTISSEMENT

Tout appareil qui ne fonctionne pas correctement peut vous faire perdre le contrôle et tomber. Ne conduisez pas une DUNE avec une pièce endommagée; Remplacez la pièce endommagée avant de rouler.

- Portez toujours un casque conforme aux normes de sécurité CPSC ou CE. En cas d'accident, un casque peut vous protéger contre les blessures graves et, dans certains cas, même la mort.
- Le propriétaire ne doit utiliser et exploiter l'unité qu'après avoir pleinement compris toutes les composantes et fonctions de l'unité...
- Vérifiez auprès de votre médecin si vous avez une condition médicale qui pourrait affecter votre capacité à utiliser le DUNE.

- Il n'est pas recommandé aux personnes souffrant d'une condition médicale, d'une maladie cardiaque, de maux de tête, de dos ou de cou ou de chirurgies antérieures à ces zones du corps.
- Les personnes atteintes de troubles mentaux ou physiques susceptibles de les rendre vulnérables aux blessures ou d'altérer leurs capacités physiques ou mentales à reconnaître, comprendre et exécuter toutes les consignes de sécurité et à être en mesure d'assumer les dangers inhérents à l'utilisation de l'unité ne doivent pas utiliser le DUNE.
- Assurez-vous que la pression de vos pneus est à 30 psi (210 kpa) avant de rouler.
- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant de conduire votre DUNE.

ATTENTION

Utilisez uniquement le câble de charge et le chargeur fournis pour charger votre DUNE. L'utilisation de tout autre chargeur non autorisé peut endommager votre DUNE.

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de poussière, de débris ou à l'intérieur du port.
- Localisez le câble de charge et branchez l'extrémité mâle dans une prise murale mise à la terre.
- Branchez l'extrémité femelle dans le port de charge d'appareil.
- Le voyant de charge de votre chargeur devrait passer à ROUGE, indiquant que votre appareil est en cours de chargement.
- Lorsque le voyant ROUGE de votre chargeur devient VERT, votre appareil est complètement chargé.
- Une charge complète peut prendre jusqu'à 10 heures.
- Après avoir complètement chargé votre appareil, débranchez le câble de charge de la prise de courant.
- Soulevez le rabat de l'orifice de charge et poussez pour le remettre en place.

PRECAUTIONS

- Si le DUNE ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, vous devrez peut-être recharger la batterie tous les 2 mois pour maintenir la durée de vie de la batterie.
- Assurez-vous que les vis des pneus avant et arrière sont bien verrouillées avant chaque sortie.
- Vérifiez que les pneus ne sont pas usés.
- Vérifiez que toutes les connexions sont maintenues sur le DUNE.
- Assurez-vous que les câbles de frein sont bien lubrifiés. Il est suggéré de lubrifier les freins tous les 6 mois.
- Assurez-vous que l'accélérateur se déplace en douceur. Vous devriez pouvoir le tourner vers l'avant et vers l'arrière.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de câbles effilochés, de connexions desserrées, de fixations manquantes ou d'écrous d'essieu / roue.

VÉRIFICATION DES FREINS

Un câble relie le levier de frein à vos freins. Le levier fait en sorte que les plaquettes de frein exercent une pression sur les rotos de vos roues.

Tirez sur le levier pour vous assurer que le frein se déplace librement et arrête le DUNE. Si le levier peut être tiré à plat sur le guidon, le frein est trop serré.

Lorsque les freins ne sont pas serrés, les plaquettes de frein doivent être de 1 à 2 mm du rotor. Si les plaquettes de frein sont trop proches du rotor, les freins sont trop serrés. Les plaquettes de frein doivent être alignées avec la surface du rotor.

Ajustez votre levier de frein pour améliorer la sensibilité des freins. Les freins s'useront avec le temps. Si, après avoir réglé la sensibilité des freins, vous estimez que les freins ne fonctionnent pas bien, vous devrez peut-être remplacer les plaquettes ou les disques de frein.

La première règle en matière de conduite sécuritaire est de faire preuve de bon sens. Une DUNE est vulnérable; Il ne

peut pas vous protéger en cas d'accident, contre les chocs ou la perte de contrôle comme le peut conduire une voiture. Un DUNE peut basculer latéralement ou vous faire basculer par-dessus la roue avant. Il se déplace plus vite qu'un scooter typique. Il n'a pas de pare-chocs ou d'airbags comme une voiture.

Cette section est un guide des pratiques de conduite sécuritaires. Assurez-vous d'utiliser votre DUNE correctement.



ATTENTION

Les plaquettes de frein et les disques deviennent très chauds pendant l'utilisation et peuvent brûler le tibia. Les bords peuvent également être très tranchants et couper la peau. Ne touchez pas les plaquettes de frein ou les disques directement après avoir conduit votre DUNE.

Différentes localités et pays ont des lois différentes régissant la conduite sur les routes publiques, et vous devriez vérifier auprès des autorités locales pour vous assurer que vous respectez ces lois.

ECOLO-CYCLE n'est pas responsable des contraventions ou des infractions données aux passagers qui ne respectent pas ces règlements.

- Portez toujours un casque conforme aux normes de sécurité CPSC ou CE. En cas d'accident, un casque peut vous protéger contre les blessures graves et, dans certains cas, même la mort.
- Respectez toutes les lois locales de la circulation. Respectez les feux rouges et verts, les rues à sens unique, les panneaux d'arrêt, les passages pour piétons, etc.
- Roulez avec le trafic, pas contre lui.
- Roulez défensivement; Attendez-vous à l'inattendu.
- Donnez le droit de passage aux piétons.
- Ne roulez pas trop près des piétons et alertez-les si vous avez l'intention de les dépasser par derrière.
- Ralentissez à toutes les intersections de la rue et regardez à gauche et à droite avant de traverser.
- Respectez tous les feux de circulation.

- Utilisez toujours des signaux manuels appropriés pour tourner et vous arrêter. Donnez des signaux avant de vous arrêter ou de tourner et retournez toujours les deux mains au guidon avant de vous arrêter ou de tourner.
- Surveillez les voitures qui s'engagent dans la circulation et l'ouverture soudaine des portières des voitures.
- Évitez les nids-de-poule, les grilles de drainage ou d'autres dangers liés à la surface de la route.
- Ne jamais s'accrocher à d'autres véhicules.
- Ne faites pas de « cascades » ou de courses dans la circulation.



AVERTISSEMENT

Une utilisation correcte de votre frein est essentielle pour assurer un arrêt sûr et efficace. Pour éviter une mauvaise utilisation et des blessures potentielles, n'appliquez pas de force soudaine ou excessive sur vos freins. Appliquez vos freins progressivement et donnez-vous suffisamment d'espace pour vous arrêter complètement en toute sécurité.

- Ne vous faufilez pas dans la circulation et ne faites pas d'embarquée d'un côté à l'autre.
- Un accident peut exercer un stress extraordinaire sur les composants DUNE, les obligeant à se fatiguer prématurément. Les composants souffrant de fatigue de stress peuvent tomber en panne soudainement, entraînant une perte de contrôle ou des blessures graves.

ATTENTION : ROULER PAR TEMPS HUMIDE

Les freins ne fonctionnent pas aussi bien dans des conditions humides que lorsqu'ils sont secs. Il est recommandé de ne pas conduire votre DUNE par temps humide, car il y a des composants électroniques de votre DUNE qui peuvent être endommagés s'ils sont exposés à l'eau.

Si vous conduisez votre scooter dans des conditions de faible visibilité, assurez-vous que votre phare est allumé et que vous portez des vêtements brillants et réfléchissants.

Pensez à la sécurité lorsque vous roulez. Vous pouvez prévenir de nombreux accidents si vous pensez à la sécurité. Vous trouverez ci-dessous une liste de contrôle utile pour les pilotes DUNE.

LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

Vérifiez votre appareil avant chaque sortie, en vous assurant que les freins sont fonctionnés efficacement et tout est en bon état de fonctionnement.

- Gardez toujours les deux mains fermement sur le guidon.
- Ne montez pas avec plus d'un passager adulte sur le siège.
- Évitez de rouler en grands groupes, car cela peut vous obliger à rouler trop près des autres cyclistes, ce qui rend difficile de voir les autres véhicules et les dangers de la route.
- Ne roulez pas au-dessus de votre niveau de compétence. Assurez-vous d'avoir eu assez de pratique avec toutes les fonctions et caractéristiques de votre appareil.
- Avec une vitesse accrue vient un risque accru. Si vous vous déplacez à une vitesse plus élevée, de petites bosses peuvent se transformer en impacts importants, ce qui augmente le risque de blessure en cas d'accident.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous roulez dans des conditions de faible visibilité telles que le brouillard, le crépuscule ou la nuit, vous pourriez être difficile à voir, ce qui pourrait entraîner une collision. En plus de garder votre phare allumé, portez des vêtements brillants et réfléchissants lorsque vous roulez dans de mauvaises conditions d'éclairage.

- Ne roulez pas avec des objets en vrac attachés au guidon ou à d'autres parties d'appareil.
- Ne roulez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent.
- À l'approche d'une descente, diminuez votre vitesse.
- N'abusez pas de votre DUNE.

Regardez toujours devant vous pour éviter et anticiper les obstacles à venir. La distance des obstacles à venir variera selon votre vitesse.

AVERTISSEMENT

Il peut y avoir un risque supplémentaire de blessure si vous utilisez votre appareil de manière incorrecte. Cela inclut, mais n'est pas limité à :

- Sauter votre appareil
- Rouler sur des débris ou des obstacles
- Effectuer des cascades
- Rouler en terrain hors route
- Course d'autres coureurs
- Rouler de manière inhabituelle

Les exemples ci-dessus ajoutent du stress à chaque partie de votre appareil et peuvent entraîner des dommages à long terme de l'appareil. Les dommages à votre appareil peuvent entraîner un accident ou augmenter votre risque de blessure. Pour diminuer vos risques de blessure, utilisez votre appareil correctement.

Soyez prudent lorsque vous rencontrez des obstacles routiers. Si vous allez vite, même un petit obstacle peut avoir un impact significatif sur vous et votre scooter. Si vous n'êtes pas sûr de votre capacité à franchir un obstacle en toute sécurité, il est préférable de le contourner ou d'arrêter votre appareil, de descendre et de contourner l'obstacle.

La tendance naturelle des coureurs est de se déplacer là où ils regardent. Évitez de vous concentrer sur les obstacles, même si vous essayez de les éviter. Au lieu de cela, concentrez-vous sur la partie de la route où vous voulez aller.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

LE NON-RESPECT DE L'UNE DES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ET PEUT ENDOMMAGER VOTRE APPAREIL, ANNULER VOTRE GARANTIE DU FABRICANT, ENTRAÎNER DES DOMMAGES MATÉRIELS, CAUSER DES BLESSURES CORPORELLES GRAVES ET ENTRAÎNER LA MORT.

UTILISATION DE VOTRE APPAREIL

Assurez-vous que l'appareil est complètement chargé avant la première utilisation initiale. Avant d'allumer votre appareil, asseyez-vous dessus comme un vélo normal pour vous familiariser avec l'appareil avant de l'utiliser avec le moteur.

L'appareil est équipé d'un moteur sans balais intégré de 1000 watts qui vous permet d'accélérer (jusqu'à 25 km/h) et de décélérer.

Pour tourner, utilisez le guidon pour tourner dans la direction que vous souhaitez tourner. Préparez-vous à vous préparer si vous rencontrez des bosses ou des surfaces inégales, puis démontez et roulez votre appareil sur une surface de fonctionnement sûre.

LIMITATIONS DE POIDS ET DE VITESSE

Les limites de vitesse et de poids sont définies pour votre propre sécurité. Veuillez ne pas dépasser les limites indiquées ici dans le manuel.

- Poids maximum: 100 kg
- Vitesse maximale : jusqu'à 25 km/h



AVERTISSEMENT

L'effort excessif sur le produit peut augmenter la possibilité de blessures ou de dommages au produit.

PLAGE DE FONCTIONNEMENT

L'appareil peut parcourir une distance allant jusqu'à 45 km avec une batterie complètement chargée dans des conditions idéales. Voici quelques-uns des principaux facteurs qui affecteront la plage de fonctionnement de votre appareil.

- Terrain: La distance de conduite est la plus élevée lorsque vous roulez sur une surface lisse et plane. Rouler en montée et / ou sur un terrain accidenté réduira considérablement la distance.
- Poids: Un utilisateur plus léger aura une portée plus large qu'un utilisateur plus lourd.
- Température ambiante: Veuillez conduire et ranger l'appareil aux températures recommandées, ce qui augmentera la distance de conduite; Autonomie de la batterie et performances globales de votre appareil.
- Vitesse et style de conduite: Maintenir une vitesse modérée et constante tout en roulant produit une distance maximale.

Les déplacements à grande vitesse pendant de longues périodes, les démarrages et arrêts fréquents, la marche au ralenti et les accélérations ou décélérations fréquentes réduiront la distance totale.

AVERTISSEMENT

Tout appareil qui ne fonctionne pas correctement peut entraîner une perte de contrôle et une chute. Inspectez soigneusement l'ensemble du scooter avant chaque trajet et ne le conduisez pas tant que les problèmes n'ont pas été corrigés.

AVERTISSEMENT

Ne tournez pas brusquement ou à grande vitesse pour éviter tout danger. Ne tournez pas et ne roulez pas rapidement sur les pentes, car cela pourrait provoquer des blessures.

ENTRETIEN et MAINTENANCE

- N'exposez pas l'appareil à un liquide, à de l'humidité ou à de l'humidité pour éviter d'endommager les circuits internes du produit.
- N'utilisez pas de solvants de nettoyage abrasifs pour nettoyer l'appareil.
- N'exposez pas l'appareil à des températures extrêmement élevées ou basses, car cela raccourcirait la durée de vie de l'appareil électronique, détruirait la batterie et / ou détruirait certaines pièces en plastique.
- Ne jetez pas l'appareil au feu, car il pourrait exploser ou brûler.
- N'exposez pas l'appareil au contact d'objets tranchants, car cela causerait des rayures et des dommages.
- Ne laissez pas l'appareil tomber d'endroits élevés, car cela pourrait endommager les circuits intégrés.

- N'essayez pas de démonter l'appareil.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni par DUNE.

AVERTISSEMENT

Évitez d'utiliser de l'eau ou d'autres liquides pour le nettoyage. Si de l'eau ou d'autres liquides pénètrent dans l'appareil, cela causera des dommages permanents aux composants internes.

DIAGRAMME DE DUNE

CARACTÉRISTIQUES/PIÈCES



- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Rétroviseur | 7. Tableau de bord |
| 2. Phare | 8. Accélération |
| 3. Frein avant | 9. Siège |
| 4. Lumière clignotante | 10. Charge port |
| 5. Pneu | 11. Feu arrière |
| 6. Frein à disque | 12. Roues anti-basculement |

SCHEMA DU GUIDON



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Frein arrière | 8. Klaxon |
| 2. Frein de stationnement | 9. Allumage |
| 3. Interrupteur de feux de croisement/de route. | 10. Interrupteur |
| 4. Affichage du compteur | 11. Klaxon |
| 5. Commutateur avant / arrière | 12. Bouton de réglage de la vitesse |
| 6. Frein avant | 13. Accélérateur |
| 7. Commutateur de clignotant | |

SPECIFICATIONS

Modèle:	DUNE
Charger:	100kg
Vitesse maximale:	Jusqu'à 25 km/h
Portée de distance maximale:	Jusqu'à 45 km
Angle d'inclinaison maximum:	20°degrés
Dégagement min:	5 pouces (12.7cm)
Type de frein:	Frein à disque avant et Arrière
Absorption des chocs:	Suspension du cadre avant Fourche, deux amortisseurs robustes à l'arrière
Hauteur de la main:	37 pouces (93.98cm)
Taille du pneu:	3 pouces largeur (7.62cm) Ratio d'envergure de 90 % 10 pouces de diamètre (25.4cm)
Moteur:	1000W
Temps de charge:	Jusqu'à 8 heures
Type de batterie:	Plomb-acide
Tension de la batterie:	60 V
Capacité de la batterie:	20 Ah
Puissance requise:	AC 100-240V, 50-60Hz

REMARQUE: La vitesse maximale et la distance maximale peuvent varier en fonction, mais sans s'y limiter: de la charge de l'utilisateur, du terrain de la route, de la température de fonctionnement, des habitudes de conduite et des températures ambiantes.

ALLUMAGE

1. ALLUMER LE SCOOTER

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre en " ☺ " à Allumez le moteur.

2. ÉTEINDRE LE SCOOTER

Pour éteindre le scooter, tournez la clé sur " ☹ ".

3. SERRURE

Appuyez sur la clé et tournez sur " 🔒 " pour verrouillage à l'appareil.

4. SIÈGE OUVERT

Clé en main à droite pour ouvrir le siège.



COMMANDE ET AFFICHAGE

1. COMPTEUR

Affiche la vitesse actuelle en mph.

2. CLIGNOTANT

Indique le clignotant gauche ou droit.

3. INDICATEUR DE LUMIÈRE

Indique si les phares sont allumés/éteints.

4. INDICATEUR DE LIFF DE BATTERIE

Affiche l'autonomie restante de la batterie.



TÉLÉCOMMANDE

1. SERRURE

Appuyez une fois pour activer le bras.

2. OUVRIR

Appuyez une fois pour désarmer l'alarme.

3. ALARME

Appuyez une fois pour déclencher une alarme.

4. DÉMARRAGE À DISTANCE

Appuyez deux fois pour démarrer à distance le scooter. Cela fonctionnera dans un rayon de 15 pieds de votre appareil.



Votre Appareil est livré avec un compartiment de siège pour un rangement supplémentaire et pour loger votre batterie.

Pour accéder au compartiment du siège, il suffit de mettre la clé dans le contact et de la tourner sur « OPEN ».

Sous la zone de stockage, vous trouverez :

1. Disjoncteur principal
2. Compartiment à piles rechargeables



FIXATION DES RECTROVISEURS

1. Retirez les rétroviseurs de la boîte.
2. Fixez les rétroviseurs en vissant les rétroviseurs (avec des poteaux) dans les œillets illustrés dans le schéma ci-dessous.



CHARGER VOTRE APPAREIL

- Localisez le port de charge sous l'extrémité avant du siège.



- Soulevez le rabat du port de charge pour révéler le port de charge.



CONDUIRE VOTRE APPAREIL

Après avoir examiné la liste de contrôle avant le départ, suivez les étapes ci-dessous pour commencer à conduire votre appareil.

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est coupé. Le frein de stationnement est situé sur le frein gauche. La languette maintient la tension dans les conduites de frein pour maintenir l'unité immobile lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Activez votre frein de stationnement en appuyant sur cette languette vers la poignée de frein tout en serrant le frein gauche. Ils cliqueront vers l'intérieur.

Pour désactiver votre frein de stationnement, appuyez sur le frein gauche pour relâcher la languette du frein de stationnement.



2. Insérez la clé dans le contact et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre en position « ON » pour allumer votre appareil.

3. L'affichage du compteur s'allume.

4. Réglez votre vitesse maximale par le commutateur de vitesse à trois positions.

« I » - vitesse maximale: 10 km/h.

« II » - vitesse maximale: 19 km/h.

« III » - vitesse maximale: 25 km/h.



5. Tournez lentement l'accélérateur vers vous. Le DUNE commencera à aller de l'avant.



6. Lorsque la DUNE commence à avancer, placez vos pieds devant vous sur le repose-pieds. Votre vitesse sera déterminée par la rotation de la manette d'accélération et votre réglage de niveau de vitesse.



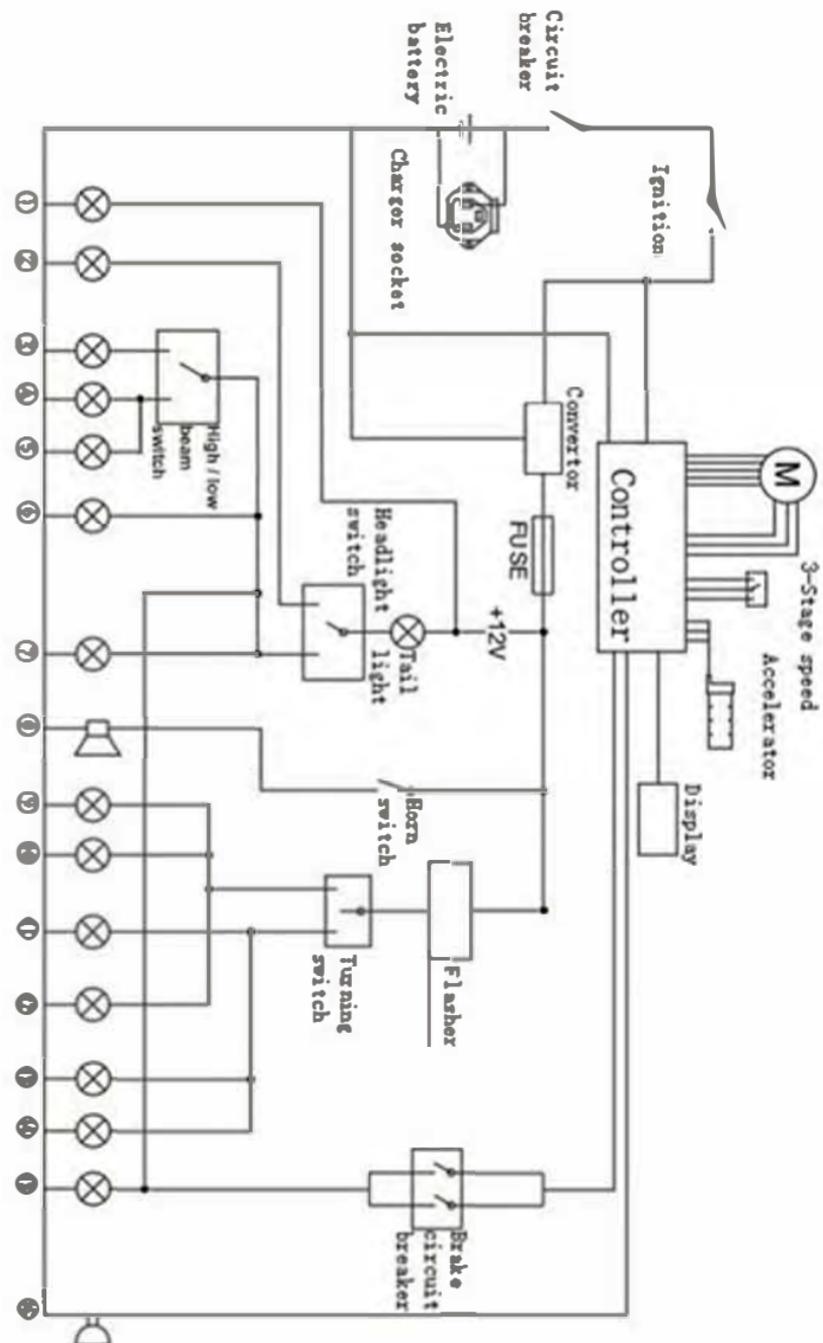
7. Pour arrêter votre appareil, APPUYER les manettes de frein.



*N'essayez pas de vous arrêter brusquement, car cela pourrait entraîner des blessures ou endommager vos disques de frein.

Veillez respecter toutes les lois locales, étatiques et fédérales concernant le recyclage, la manipulation et l'élimination des batteries au plomb.

- Les batteries plomb-acide sont des matières dangereuses. Veillez respecter toutes les lois locales, étatiques et fédérales concernant le recyclage, la manipulation et l'élimination des batteries au plomb.



- ① Daytime running light
- ② Night traffic lights
- ③ Low beam
- ④ High beam
- ⑤ High beam indicator
- ⑥ Display light
- ⑦ Number plate light
- ⑧ Horn
- ⑨ Left turn indicator
- ⑩ Front left turning light
- ⑪ Front right turning light
- ⑫ Rear left turning light
- ⑬ Rear right turning light
- ⑭ Right turn indicator
- ⑮ Brake light
- ⑯ Reverse buzzer

GARANTIE

Un an pour la garantie ou jusqu'à 6000 km. Remplacement de la pièce au propriétaire d'origine. Besoin de la facture d'achat originale.

Batteries et chargeur Six mois.

Apposer l'Étiquette du Numéro de Série ici

DESIGN

DUNE est conçu pour être facilement contrôlé, offrant une forme de voyage sûre et stable. La batterie rechargeable intégrée vous permet de vous alimenter chaque fois que vous voyagez. Les phares et les feux de freinage à DEL ultra-lumineux offrent une sécurité lorsque vous explorez votre environnement. Le nécessite 8 heures de charge pour une charge complète.

PERFORMANCE

DUNE est un scooter électrique équipé d'un puissant frein réactif moteur, le rendant plus facile et plus sûr à contrôler, vous permettant de parcourir jusqu'à 45 km à 20 km / h.



PRECAUTIONS

Étape de démarrage de charge:

1. Branchez le scooter.
2. Branchez le bloc d'alimentation.

Étape d'arrêt de charge:

1. Débranchez le bloc d'alimentation.
2. Débranchez le scooter.

- PARCOUREZ JUSQU'À 45 KM
- VITESSE MAXIMALE JUSQU'À 25 KM/H
- SUPPORTE JUSQU'À 125 KG
- SE RECHARGE COMPLÈTEMENT EN 8 HEURES