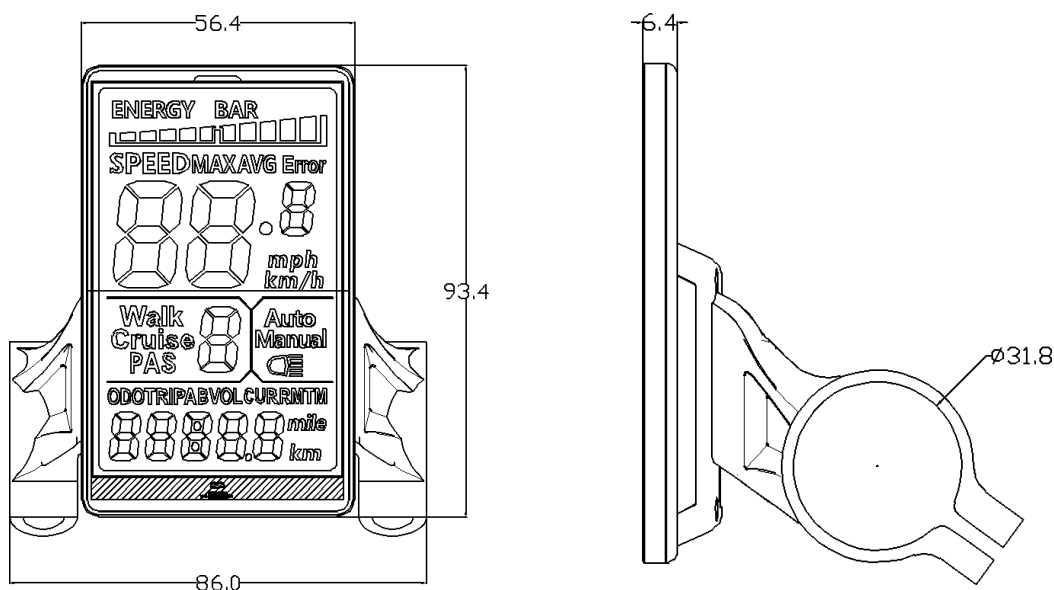


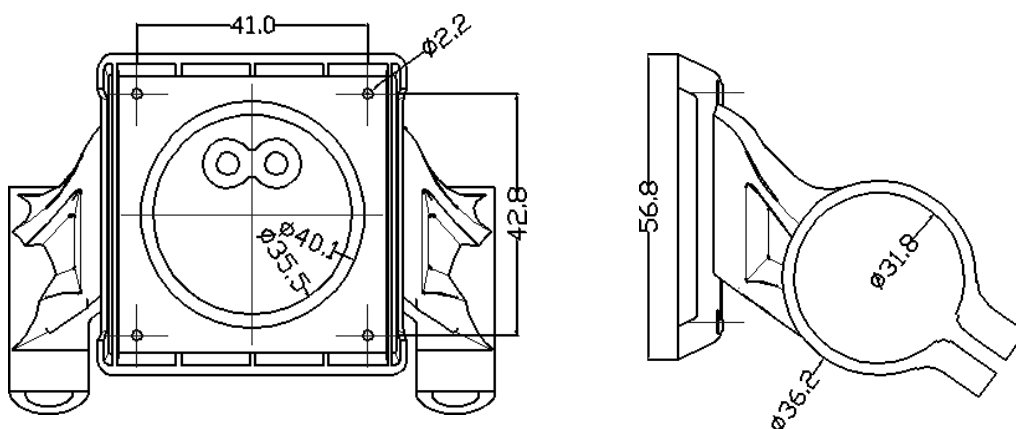
Instructions du panneau de commande manuel LCD-M5 POUR URBAIN / MISTIC



Chers utilisateurs, s'il vous plaît lire le manuel d'utilisation en détail avant d'utiliser LCD-M5 Instrument. Ce manuel vous guidera pour utiliser l'instrument correctement pour atteindre une variété de fonctions de contrôle du véhicule et d'affichage de l'état du véhicule.

Apparence, taille et matériau

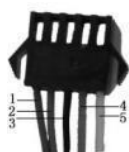




La coque du produit est l'ABS, la fenêtre transparente à cristaux liquides est importée à haute dureté acrylique, la valeur de dureté est équivalente au verre trempé

Tension de travail et mode de connexion

- 1、 Tension de travail : DC24V 、 36V、 48V （ Réglage de sélection d'instruments ） d'autres tensions peuvent être personnalisées.
- 2、 Mode de connexion marquez l'ordre de la ligne plug-in



Déconnectez-vous du contrôleur



Sortie du compteur



Aux finitions

Table: Mark the plug-in line order

The wiring sequence	Color of wiring	function
1	Red(VCC)	instrument power cord
2	Blue(K)	The power control line of the controller
3	Black(GND)	Instrument ground wire
4	Green(RX)	Instrument data receiving line
5	Yellow(TX)	Instrument data transmission line

Remarque: Certains des fils sont faits de connecteurs imperméables, de sorte que les utilisateurs ne peuvent pas voir la couleur des fils dans les paquets.

Caractéristiques fonctionnelles

1、 Fonction d'affichage

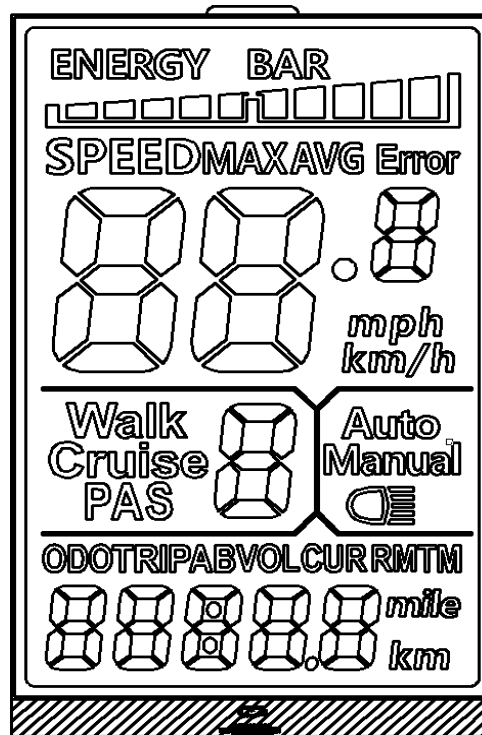
Affichage de la vitesse、Indicateur de puissance、Indication de défaillance、Odographe、TRIP DIST.

2、 Fonctions de contrôle et de réglage

Contrôle de l'interrupteur d'alimentation, réglage du diamètre de la roue、Réglage de la vitesse maximale、Réglage automatique du temps de sommeil au ralenti、Réglage de la luminosité du rétroéclairage、Réglage de la tension nominale, etc.

3、 Protocole de communication: UART

Tout le contenu de l'écran d'affichage (tous affichés dans 1S après le démarrage)



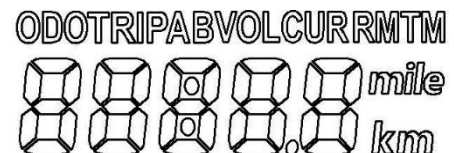
3.1 Phare:

3.2 Affichage de l'alimentation de la batterie

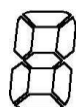


3.3 Affichage multifonction area

TRIP DIST(DIS)、Odographe (ODO, unité: mp、km)、Tension de courant(VOL)、Courant de fonctionnement (CUR)、Kilométrage restant(RM)、Temps de trajet unique (TM)

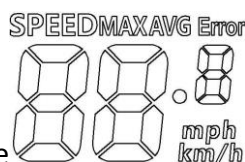


3.4 Le train principal du véhicule est réglé il y a de zéro à neuf réglables; PAS



3.5 Zone d'affichage de l'état du véhicule

Croisière à pied : Mode croisière 、 Automatique : mode automatique 、 Mode manuel (Normal ne s'affiche pas)



3.6 Zone d'affichage de vitesse

vitesse actuelle: VITESSE、 vitesse maximale: MAX、 vitesse moyenne: AVG

Unité: MP/h, km/h

3.7 État du véhicule display area



Erreur de code Err

Signification du code d'état du véhicule:

Code d'état (décimal)	Signification de l'État	remarque :
0	L'état normal	
1	conserver	
2	Le frein	
3	Erreur du capteur d'assistance (Riding logo)	Non mis en œuvre ici
4	Croisière de 6 km/h	
5	Croisière en temps réel	
6	Batterie sous tension	
7	Panne de moteur	
8	Tournez le défaut	
9	Défaillance du contrôleur	
10	Échec de réception de la communication	
11	Échec de la transmission de communication	
12	Défaillance de la communication BMS	
13	Défaut du phare	

3.8 Configuration

P01: Luminosité du rétroéclairage, niveau 1 le plus sombre, niveau 3 le plus brillant;

P02: Kilométrage unitaire, 0:KM; 1: MILE;

P03: Qualité de tension: 24V, 36V, 48V, par défaut 36V;

P04: Temps de sommeil: 0, pas de sommeil; Les autres nombres sont le temps de sommeil, plage: 1-60; Unité :

Procès-verbal

P05: Équipement d'assistance: il y a 3, 5 et 9 engrenages réglables;

P06: Le diamètre de la roue: Unité, pouce; précision: 0,1;

P07: Nombre magnétique d'acier de mesure de vitesse: gamme:1-255;

P08: La limite de vitesse: plage:0-100km/h, 100 est la limite de vitesse maximale,

1. État de communication (contrôle du contrôleur) : la vitesse d'entraînement reste à la valeur définie, erreur: ± 1 km/h; (Assist, tournez la limite de vitesse de la poignée)

Remarque : La valeur ici est basée sur les kilomètres. Lorsque l'unité est définie pour convertir des kilomètres en miles, la valeur de vitesse de l'interface d'affichage sera automatiquement convertie en valeur correcte de miles, cependant, les données de limite de vitesse définies dans ce menu sous l'interface de mile ne sont pas converties, ce qui est incompatible avec la valeur de limite de vitesse réelle du mile affiché.

P09: Paramètres de démarrage zéro, 0: début zéro; 1: début non nul;

P10 : Réglage du mode d'entraînement 0 :P entraînement assisté par le voyant (l'engrenage assisté détermine la puissance de sortie et le guidon n'est pas valide pour le moment).

1.: Entraînement électrique (en tournant la poignée, l'équipement d'assistance est invalide).

2.: L'entraînement assisté et l'entraînement électrique coexistent simultanément (l'entraînement électrique n'est pas valide dans des conditions de démarrage nul).

P11: Réglage de la sensibilité d'assistance range:1-24;

P12: Aider à démarrer la plage de réglage de l'intensité: 0-5;

P13: Réglage du type de disque magnétique en acier de surpression 5, 8, 12 types d'acier magnétique

P14: La valeur limite de courant du contrôleur est définie par défaut 12A range:1-20A

P15: Valeur de sous-pression du contrôleur

P16: Paramètre la croisière marche et arrêt, 0: commencer la croisière, 1: fermer la croisière

P17: Réglage de zéro ODO: appuyez longuement sur la touche vers le haut pendant 5 secondes

L'introduction clé:

Les opérations clés sont la presse courte et la presse longue, ainsi que la presse longue à clé combinée

La presse courte est utilisée pour des opérations rapides et fréquentes, par exemple:

1. Lorsque vous roulez, appuyez sur le bouton haut ou bas pour modifier le power/speed gear;
2. Lorsque vous faites du vélo, appuyez sur le bouton d'alimentation pour basculer les données d'affichage multifonctions.

Le bouton d'alimentation à longue pression est principalement utilisé pour le mode de commutation / état de commutation.

La touche composée (presse longue) est utilisée pour définir les paramètres en raison de la complexité de l'opération, ce qui peut réduire les erreurs de fonctionnement (La presse courte ne fait pas de clé composée, car facile à déclencher par erreur, le fonctionnement est trop difficile).

Dans l'interface de réglage, vous pouvez appuyer sur la touche haute ou la touche basse pour ajouter ou soustraire la valeur de paramètre. Une fois le paramètre modifié, il clignote.

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant une longue période pour enregistrer la valeur actuelle;
2. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour passer au paramètre suivant et enregistrer la valeur définie du paramètre précédent;

Appuyez sur la touche haute + basse pour quitter les paramètres et enregistrer les paramètres. Si vous n'appuyez pas dessus, il se retirera automatiquement après 10 secondes et enregistrera les paramètres modifiés.

Explication spécifique de l'opération :

1. Modifier le rapport d'assistance / engrenage de puissance
Disons que nous sommes en mode d'assistance
 - 1) Appuyez court sur la touche haute, assistez à en ajouter un;
 - 2) Appuyez court sur la touche basse, assistez moins 1.
2. Affichage de la vitesse de commutation:
Appuyez longuement, touche d'alimentation + mode d'affichage de la vitesse du commutateur de touche vers le haut.
3. Régler/enlever la croisière de 6Km/h, allumer et éteindre les phares, ODO zéro
Lorsque le véhicule est dans un état statique, appuyez longuement sur la touche vers le bas, et il entrera en mode croisière de 6 KM / h;
Appuyez longuement sur la touche haut pour allumer et éteindre les phares ;
Interface de menu P17, appuyez longuement sur la touche up pendant 5 secondes, ODO zéro.
4. Changer l'écran à cristaux liquides

Si l'écran actuel fonctionne, en appuyant longtemps sur le bouton d'alimentation, vous fermerez l'écran et l'allumerez.

5. Changer le contenu de la zone d'affichage multifonction

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour changer la valeur de la zone d'affichage.

6. Définir les paramètres

Appuyez longuement sur la touche haute + vers la basse clé entrera dans l'interface de réglage des paramètres, les paramètres qui peuvent être définis comprennent:

Diamètre de la roue (Unité: inch), Nombre d'aimants, Luminosité des cristaux liquides, (Voir paramètres: p01-p17).

Remarque : En raison de la mise à niveau du produit de l'entreprise, il est possible que la partie des produits que vous obtenez soit différente des spécifications, mais cela n'affectera pas votre utilisation normale.