# Manuel d'utilisation

Affichage du Tricycle électrique

# Modèle PRONTO

Impact I.S. Design Inc.



# Table des matières

2. Spécifications.       1         3. Apparence et dimensions       1         4. Vue d'ensemble des fonctions et disposition de la zone fonctionnelle.       2         4.1 Vue d'ensemble des fonctions.       2         4.2 Aménagement de la zone fonctionnelle.       2         4.3 Définitions des boutons       2         5. Fonctionnement général       3         5.1 Mise sous tension/hors tension.       3         5.2 Interface d'affichage.       3         5.3 Assistance à la pousée.       3         5.4 Phare allumé/etteint.       4         5.5 Folctionne de batterie.       5         5.6 Indicateur de niveau d'assistance.       4         5.6 Indicateur de ede d'erreur.       5         6. Réglage général       5         7.1 Réglage de la distance parcourue.       5         6.1 Réinitialisation d'usine.       5         7.1 Réglage de la toision nominale.       6         7.1 Réglage du diamètre de la roue.       7         7.3 Réglage du diamètre de la roue.       7         7.4 Réglage du a limite de vitesse.       7         7.5 Réglage du alimite de vitesse.       7         7.6 Réglage du alimite de vitesse.       7         7.7 A Réglage du alimite de vitesse.       7 <tr< th=""><th>1. Nom et modèle du produit</th><th>. 1</th></tr<>	1. Nom et modèle du produit	. 1
3. Apparence et dimensions       1         4. Vue d'ensemble des fonctions et disposition de la zone fonctionnelle.       2         4.1 Vue d'ensemble des fonctions.       2         4.1 Vue d'ensemble des fonctions.       2         4.2 Aménagement de la zone fonctionnelle.       2         4.3 Définitions des boutons       2         5. Fonctionnement général       3         5.1 Mise sous tension/hors tension.       3         5.2 Interface d'affichage       3         5.3 Assistance à la poussée       3         5.4 Phare allumé/éteint.       4         5.5 Sélection du niveau d'assistance.       4         5.6 Indicateur de niveau de batterie.       5         5.7. Indicateur de code d'erreur.       5         6.1 Réeinitalisation d'usine.       5         7. Réglage genéral       5         6.2 Réinitalisation d'usine.       5         7. Réglage de la tension nominale.       6         6.2 Réglage de la tension nominale.       7         7.3 Réglage de la tension nominale.       7         7.4 Réglage du apteur de vitesse.       7         7.5 Réglage du apteur de vitesse.       8         7.6 Réglage du apteur de vitesse.       7         7.7 A Réglage du apteur d'assistance.       9 </td <td>2. Spécifications</td> <td>1</td>	2. Spécifications	1
4. Vue d'ensemble des fonctions et disposition de la zone fonctionnelle.       2         4.1 Vue d'ensemble des fonctions.       2         4.2 Aménagement de la zone fonctionnelle.       2         4.3 Définitions des boutons       2         5. Fonctionnement général       3         5.1 Mise sous tension/hors tension       3         5.2 Interface d'affichage       3         5.3 Assistance à la poussée       3         5.4 Phare allumé/éteint.       4         5.5 Sélection du niveau d'assistance.       4         5.6 Indicateur de niveau de batterie.       5         5.7 Indicateur de code d'erreur.       5         6.1 Réeinitalisation d'usine       5         7.8 Réglage général       5         6.2 Réeinitalisation d'usine       5         7.1 Réglage de la tension nominale.       6         7.1 Réglage de la tension nominale.       7         7.3 Réglage du diamètre de la roue.       7         7.4 Réglage du système métrique/impérial.       7         7.5 Réglage du apteur de vitesse.       8         7.6 Réglage du apteur de vitesse.       8         7.7 A Réglage du apteur de vitesse.       8         7.7 Réglage du not te de vitesse.       9         7.8 Réglage du un ot te passe de mise sous tension	3. Apparence et dimensions	. 1
4.1 Vue d'ensemble des fonctions	4. Vue d'ensemble des fonctions et disposition de la zone fonctionnelle	. 2
4.2 Aménagement de la zone fonctionnelle.       2         4.3 Définitions des boutons       2         5. Fonctionnement général       3         5.1 Mise sous tension/hors tension       3         5.2 Interface d'affichage.       3         5.3 Assistance à la poussée       3         5.4 Phare allumé/éteint.       4         5.5 Sélection du niveau d'assistance.       4         5.6 Indicateur de niveau de batterie.       5         5.7 Indicateur de code d'erreur.       5         6.1 Réinitialisation de la distance parcourue       5         6.2 Réinitialisation d'usine.       5         7.1 Réglage de la tension nominale.       6         7.2 Réglage du diamètre de la roue.       7         7.3 Réglage du système métrique/impérial.       7         7.5 Réglage du capteur de vitesse.       7         7.4 Réglage du la mètre de la roue.       7         7.5 Réglage du capteur de vitesse.       7         7.6 Réglage du la mètre de la garantie       8         7.7 Réglage du not de passe de mise sous tension.       9         8. Engagements de qualité et étendue de la garantie       10         8. 1 Informations sur la garantie       10         8. 2 Portée hors garantie.       10         8. 5 Portée hors gara	4.1 Vue d'ensemble des fonctions	. 2
4.3 Définitions des boutons       2         5. Fonctionnement général       3         5.1 Mise sous tension/hors tension       3         5.2 Interface d'affichage       3         5.3 Assistance à la poussée       3         5.4 Phare allumé/éteint       4         5.5 Sélection du niveau d'assistance       4         5.6 Indicateur de niveau d'assistance       4         5.6 Indicateur de code d'erreur       5         6.7 Indicateur de code d'erreur       5         6.8 Réglage général       5         6.2 Réinitialisation de la distance parcourue       5         6.3 Réglage général       5         6.4 Réglage de la tension nominale       6         7.1 Réglage de la tension nominale       6         7.2 Réglage du diamètre de la roue       7         7.3 Réglage du la initie de vitesse       7         7.4 Réglage du système métrique/impérial       7         7.5 Réglage de la limite de vitesse       8         7.6 Réglage de la limite de courant       8         7.7 Réglage du und te passe de mise sous tension       9         8. Engagements de qualité et étendue de la grantie       10         8.1 Informations sur la garantie       10         8.2 Portée hors garantie       10	4.2 Aménagement de la zone fonctionnelle	. 2
5. Fonctionnement général       3         5.1 Mise sous tension/hors tension       3         5.2 Interface d'affichage       3         5.3 Assistance à la poussée       3         5.4 Phare allumé/éteint       4         5.5 Sélection du niveau d'assistance       4         5.6 Indicateur de niveau de batterie       5         5.7 Indicateur de code d'erreur       5         6. Réglage général       5         6.1 Réinitialisation de la distance parcourue       5         6.2 Réinitialisation d'usine       5         7. Réglage de la tension nominale       6         7.1 Réglage de la tension nominale       7         7.3 Réglage du diamètre de la roue       7         7.4 Réglage du système métrique/impérial       7         7.5 Réglage du capteur de vitesse       8         7.6 Réglage du capteur d'assistance       9         7.8 Réglage du mot de passe de mise sous tension       9         8. Engagements de qualité ét étendue de la garantie       10         8. 1 Informations sur la garantie       10         8. 2 Portée hors garantie       10         8. 2 Portée hors garantie       10	4.3 Définitions des boutons	. 2
5.1 Mise sous tension/hors tension	5. Fonctionnement général	. 3
5.2 Interface d'affichage       3         5.3 Assistance à la poussée       3         5.4 Phare allumé/éteint       4         5.5 Sélection du niveau d'assistance       4         5.6 Indicateur de niveau de batterie       5         5.7 Indicateur de code d'erreur       5         6. Réglage général       5         6.1 Réinitialisation de la distance parcourue       5         6.2 Réinitialisation d'usine       5         7. Réglage personnalisé       6         7.1 Réglage de la tension nominale       6         7.2 Réglage du diamètre de la roue       7         7.3 Réglage du laimètre de la roue       7         7.4 Réglage du système métrique/impérial       7         7.5 Réglage du laimite de vitesse       8         7.6 Réglage du laimite de courant       8         8 7.6 Réglage du unot de passe de mise sous tension       9         7.8 Réglage du unot de passe de mise sous tension       9         8. Engagements de qualité et étendue de la garantie       10         8.1 Informations sur la garantie       10         8.2 Portée hors garantie       10	5.1 Mise sous tension/hors tension	. 3
5.3 Assistance à la poussée	5.2 Interface d'affichage	. 3
5.4 Phare allumé/éteint	5.3 Assistance à la poussée	. 3
5.5 Sélection du niveau d'assistance	5.4 Phare allumé/éteint	. 4
5.6 Indicateur de niveau de batterie	5.5 Sélection du niveau d'assistance	. 4
5.7 Indicateur de code d'erreur	5.6 Indicateur de niveau de batterie	. 5
6. Réglage général       5         6. Réglage général       5         6. 1 Réinitialisation de la distance parcourue.       5         6. 2 Réinitialisation d'usine.       5         6. 2 Réinitialisation d'usine.       5         7. Réglage personnalisé.       6         7. 1 Réglage de la tension nominale.       6         7. 2 Réglage du diamètre de la roue.       7         7. 3 Réglage du diamètre de la roue.       7         7. 3 Réglage du système métrique/impérial.       7         7. 4 Réglage du système métrique/impérial.       7         7. 5 Réglage du capteur de vitesse.       8         7. 6 Réglage du capteur de vitesse.       8         7. 7 Réglage du capteur de vitesse.       9         7. 8 Réglage du capteur d'assistance.       9         9       7.8 Réglage du mot de passe de mise sous tension.       9         8. Engagements de qualité et étendue de la garantie       10         8.1 Informations sur la garantie       10         9. Schéma de connexion de la ligne sortante.       10         9. Schéma de connexion de la ligne sortante.       10	5.7 Indicateur de code d'erreur	. 5
6.1 Réinitialisation de la distance parcourue	6. Réglage général	. 5
6.2 Réinitialisation d'usine	6.1 Réinitialisation de la distance parcourue	. 5
7. Réglage personnalisé	6.2 Réinitialisation d'usine	. 5
7.1 Réglage de la tension nominale	7. Réglage personnalisé	. 6
7.2 Réglage du diamètre de la roue	7.1 Réglage de la tension nominale	. 6
7.3 Réglage de la limite de vitesse.       7         7.4 Réglage du système métrique/impérial.       7         7.5 Réglage du capteur de vitesse.       8         7.6 Réglage de la limite de courant.       8         7.7 Réglage du capteur d'assistance.       9         7.8 Réglage du mot de passe de mise sous tension.       9         8. Engagements de qualité et étendue de la garantie       10         8.1 Informations sur la garantie       10         8.2 Portée hors garantie.       10         9. Schéma de connexion de la ligne sortante.       10	7.2 Réglage du diamètre de la roue	. 7
7.4 Réglage du système métrique/impérial	7.3 Réglage de la limite de vitesse	. 7
7.5 Réglage du capteur de vitesse.       8         7.6 Réglage de la limite de courant.       8         7.7 Réglage du capteur d'assistance.       9         7.8 Réglage du mot de passe de mise sous tension.       9         8. Engagements de qualité et étendue de la garantie       10         8.1 Informations sur la garantie       10         8.2 Portée hors garantie.       10         9. Schéma de connexion de la ligne sortante.       10	7.4 Réglage du système métrique/impérial	7
7.6 Réglage de la limite de courant	7.5 Réglage du capteur de vitesse	. 8
7.7 Réglage du capteur d'assistance	7.6 Réglage de la limite de courant	. 8
7.8 Réglage du mot de passe de mise sous tension	7.7 Réglage du capteur d'assistance	. 9
<ul> <li>8. Engagements de qualité et étendue de la garantie</li></ul>	7.8 Réglage du mot de passe de mise sous tension	. 9
8.1 Informations sur la garantie       10         8.2 Portée hors garantie       10         9. Schéma de connexion de la ligne sortante       10         10       10         10       10	8. Engagements de qualité et étendue de la garantie	10
<ul> <li>8.2 Portée hors garantie</li></ul>	8.1 Informations sur la garantie	10
9. Schéma de connexion de la ligne sortante	8.2 Portée hors garantie	10
	9. Schéma de connexion de la ligne sortante	10
9.1 Sequence de cablage du connecteur standard 10	9.1 Séquence de câblage du connecteur standard	10
10. Considérations 11	10. Considérations	11



# 1. Nom et modèle du produit

Écran LCD intelligent pour tricycle électrique ; modèle : PRONTO.

# 2. Spécifications

Alimentation 36V/48V Courant de fonctionnement nominal 15mA Courant de fonctionnement maximum 30mA Courant de fuite à la mise hors tension <1uA Courant de travail à l'extrémité du contrôleur d'alimentation 50mA Température de fonctionnement -20 ~ 60 Température de stockage -30 ~ 70

# **3.** Apparence et dimensions



Fig. 3-1 Image de l'écran PRONTO



Fig. 3-2 Vue de dessus de l'écran PRONTO Dimensions



Fig. 3-3 Vue latérale de l'écran PRONTO Dimensions



# 4. Vue d'ensemble des fonctions et disposition de la zone fonctionnelle

# 4.1Vue d'ensemble des fonctions

L'écran PRONTO offre une variété de fonctions pour répondre aux besoins de conduite des utilisateurs, notamment :

Indicateur de niveau de batterie

Réglage et indication du niveau d'assistance

Clignotant de phare

Indicateur de vitesse (y compris la vitesse en temps réel, la vitesse maximale (MAXS) et la vitesse moyenne (AVG))

Indicateur de distance (y compris l'ODO et la distance parcourue (Trip))

Indicateur de code d'erreur

Indicateur de connexion Bluetooth (réservé)

Fonction de réglage des paramètres

# 4.2Aménagement de la zone fonctionnelle



#### 4.3Définitions des boutons

Il y a trois boutons sur l'unité de commande de l'écran YL81C, c'est-à-dire le bouton marche/arrêt, le bouton plus **H** et le bouton moins

# bouton **E**.



# 5.Fonctionnement général

#### 5.1 Marche/arrêt

En appuyant sur le bouton et en le maintenant enfoncé 0, l'écran commencera à fonctionner et l'alimentation électrique de fonctionnement du contrôleur sera allumée. À l'état de mise sous tension, en appuyant sur le bouton et en le maintenant enfoncé 0, votre vélo électrique sera éteint. À l'état de mise hors tension, l'écran n'utilisera plus l'énergie de la batterie et son courant de fuite sera inférieur à 1uA. Si votre vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement.

#### 5.2Interface d'affichage

Une fois l'écran allumé, l'écran affichera la vitesse en temps réel (km/h) et la distance parcourue (km) par défaut.

En appuyant sur le bouton (km), les informations affichées seront commutées entre la distance parcourue (km), l'ODO (km), la vitesse maximale (km/h) et la vitesse moyenne (km/h).

Lorsque la distance atteint 9999,9 km, elle sera automatiquement remise à zéro.



Figu5-1 MontrenInterface Transistor

# 5.3Assistance à la poussée

En appuyant sur le bouton et en le maintenant enfoncé , le mode d'assistance électrique sera activé. Votre vélo électrique roulera à la vitesse constante de 6 km/h. L'écran affichera le niveau P. En relâchant le bouton , votre vélo électrique arrêtera immédiatement la puissance de sortie et reviendra à l'état d'avant l'assistance à la poussée.





Fig. 5-2 Interface de l'indicateur d'assistance à la poussée

# 5.4Phares allumés/éteints

En appuyant sur le bouton et en le maintenant enfoncé , le contrôleur allumera les phares et le rétroéclairage de l'écran s'allumera

sombre. En appuyant à nouveau sur le bouton et en le maintenant enfoncé 🕀 , le contrôleur éteindra les phares et le rétroéclairage de l'écran reprendra la luminance.



Fig. 5-3 Interface de l'indicateur de phare allumé

# 5.5Sélection du niveau d'assistance

En appuyant sur le bouton , le niveau d'assistance du vélo électrique sera commuté pour modifier la puissance de sortie du moteur. L'assistance

Les niveaux disponibles pour l'affichage sont les suivants : niveaux 0-3, niveaux 1-3, niveaux 0-5, niveaux 1-5, niveaux 0-7, niveaux 1-7, niveaux 0-9 et niveaux 1-9.



Figu5-4 Aider Nivea@ransistorInterface



## 5.6Indicateur de niveau de batterie

L'indicateur de niveau de batterie se compose de cinq segments. Lorsque la batterie est complètement chargée, les cinq segments sont tous allumés. En cas de sous-tension, le contour de l'indicateur de batterie clignote, ce qui signifie que la batterie doit être chargée immédiatement.



Niveau de batterie complet 4 segments 3 segments 1 segment 1 ndication de sous-tension indication clignotant

Fig. 5-5 Interface de l'indicateur de niveau de batterie

#### 5.7 Indicateur de code d'erreur

Lorsqu'un défaut se produit dans le système de contrôle électronique de votre tricycle électrique, l'écran indiquera automatiquement le code d'erreur dans la zone de distance au format E0\*\*. Les définitions détaillées des codes d'erreur sont présentées à l'**annexe 1**.



Fig. 5-6 Interface de l'indicateur de code d'erreur

Lorsqu'un code d'erreur apparaît sur l'interface d'affichage, veuillez effectuer le dépannage à temps. Sinon, votre vélo électrique ne fonctionnera pas normalement.

#### 6. Réglage général

Tous les paramètres ne peuvent être réglés que lorsque votre vélo électrique s'arrête.

Les étapes de réglage général sont les suivantes :

À l'état de mise sous tension, lorsque l'écran affiche la vitesse de 0,

#### 6.1Réinitialisation de la distance parcourue

Appuyez sur les boutons et maintenez-les enfoncés et **e**n même temps pendant plus de 2 secondes pour réinitialiser la distance parcourue.

## 6.2 Réinitialisation d'usine

dEF fait référence à la réinitialisation d'usine. dEF-n représente ne pas restaurer les paramètres d'usine, et dE	F-y représente la
---	-------------------

restauration des paramètres d'usine. Appuyez sur les boutons et maintenez-les enfoncés 🕑 et 🕒 en même temps pendant

plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de réinitialisation d'usine, puis appuyez sur le bouton **b**/**b** pour sélectionner un paramètre.





Fig. 6-1 Interface de réinitialisation d'usine

# 7. Réglage personnalisé

Tous les paramètres ne peuvent être réglés que lorsque votre vélo électrique s'arrête.

Les étapes de réglage personnalisé sont les suivantes :

À l'état de mise sous tension, lorsque l'écran affiche la vitesse de 0,

(1) Appuyez sur les boutons et maintenez-les enfoncés et et en même temps pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de sélection de

options de réglage personnalisées ;

(2) Appuyez sur le bouton pour changer l'interface de sélection des options de réglage générales, puis appuyez sur le bouton pour

entrer dans l'interface de modification des paramètres ;

- (3) Appuyez sur le bouton 🖶 / 🗖 de sélection des paramètres ;
- (4) Appu sur le bouton pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage personnalisées ; (5) Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour enregistrer le paramètre et quitter l'interface de sélection des options de réglage personnalisées.

# 7.1Réglage de la tension nominale

P1 fait référence à l'option de réglage de la tension nominale. Les valeurs disponibles incluent : 36 V et 48 V. Appuyez sur le

bouton D pour accéder à l'interface de modification des paramètres. Appuyez sur le bouton de sélection des paramètres.

Appuyez sur le bouton Dour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage générales.



Fig. 7-1 Interface de réglage de la tension nominale



# Impact I.S. Design Inc.

pour saisir

enregistrer

le pour

le

(്)

# 7.2Réglage du diamètre de la roue

P2 fait référence à l'option de réglage du diamètre de la roue. Les paramètres disponibles comprennent : 8-32 pouces. Appuyez

sur le bouton pour accéder à l'interface de modification des paramètres. Appuyez sur le bouton de sélection des paramètres. Appuyez sur le bouton pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage générales.



Fig. 7-2 Interface de réglage du diamètre de la roue

#### 7.3Réglage de la limite de vitesse

P3 représente l'option de réglage de la limite de vitesse. La portée réglable est de  $10 \sim 40$  km / h. Appuyez sur le bouton

Interface de modification des paramètres. Appuyez sur le bouton **D**/**D** pour la sélection des paramètres. Appuyez sur le bouton

et revenez à l'interface de sélection des options de réglage générales.



Fig. 7-3 Interface de réglage de la limite de vitesse

#### 7.4Réglage du système métrique/impérial

P4 fait référence à l'option de réglage du système métrique/impérial. 00 représente le système métrique et 01 représente le

système impérial. Appuyez sur le bouton 🕑 pour accéder à l'interface de modification des paramètres. Appuyez sur le bouton de

🛨 / 🗖 sélection des paramètres. Appuyez sur le bouton 🕑 pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des

options de réglage générales.



# Impact I.S. Design Inc.





Interface de l'indicateur du système métrique

Interface de l'indicateur du système impérial Fig. 7-4 Interface de réglage du système métrique/impérial

#### 7.5Réglage du capteur de vitesse

P5 fait référence à l'option de réglage du capteur de vitesse, qui peut être réglée en fonction du nombre de têtes magnétiques installées sur les roues de votre vélo électrique. La plage de réglage est de 1 à 63. Appuyez sur le bouton pour accéder à l'interface de modification des paramètres.

Appuyez sur le bouton de sélection des paramètres. Appuyez sur le bouton pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage générales.



Fig. 7-5 Interface de réglage du capteur de vitesse

#### 7.6Réglage de la limite de courant

P6 fait référence au réglage de la limite de courant. La plage réglable est de 1-25A. Appuyez sur le bouton 🕑 pour accéder

à l'interface de modification des paramètres. Appuyez sur le bouton de 🖽/🖽 sélection des paramètres. Appuyez sur le bouton

pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage générales.



Fig. 7-6 Interface de réglage de la limite de courant



## Impact I.S. Design Inc.

#### 7.7Réglage du capteur d'assistance

P7 fait référence à l'option de réglage du capteur d'assistance, où le nombre d'aimants en acier du disque magnétique d'assistance peut être réglé. La plage de réglage est de 5, 6, 7, 8, 9, 10 et 12. Appuyez sur le bouton pour accéder à l'interface de modification des paramètres.

Appuyez sur le bouton de **H**/**D** sélection des paramètres. Appuyez sur le bouton **D** pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage générales.



Fig. 7-7 Interface de réglage du capteur d'assistance

#### 7.8Réglage du mot de passe de mise sous tension

P8 fait référence à l'option de réglage du mot de passe de mise sous tension. PSd-Y signifie qu'un mot de passe de mise sous tension est requis. La valeur par défaut de l'affichage est PSd-N. Appuyez sur le bouton D pour accéder à l'interface de modification, puis appuyez sur le bouton d' pour accéder à l'interface de sélection. Si PSd-N est sélectionné, appuyez sur le bouton D pour revenir à l'interface de sélection des options de réglage personnalisées ; Si PSd-Y est sélectionné, appuyez sur le bouton pour accéder à l'interface de configuration du mot de passe. Si vous ne souhaitez pas modifier le mot de passe, maintenez le bouton de pour enfoncé pour quitter l'interface de réglage personnalisé. Si vous souhaitez modifier le mot de passe, appuyez sur le bouton de deplacement du curseur et le bouton de sélection de sélection de sélection de sélection de sélection de passe, appuyez sur le bouton de passe de mise sous accéder à l'interface de réglage personnalisé. Si vous souhaitez modifier le mot de passe, appuyez sur le bouton de passe de le déplacement du curseur et le bouton de sélection de sélection de sélection de sélection de souhaitez modifier le mot de passe, appuyez sur le bouton de passe de le déplacement du curseur et le bouton de sélection de selection de sélection de selection de se

figure, puis appuyez sur le bouton D pour revenir à l'interface de sélection des options de réglage personnalisées.





Fig. 7-8 Interface de réglage du mot de passe de mise sous tension

# 8. Engagements de qualité et étendue de la garantie

#### 8.1Informations sur la garantie :

Pour les défauts causés par la qualité du produit dans des conditions normales d'utilisation, la Société sera responsable de fournir une garantie limitée pendant la période de garantie.

La période de garantie du produit est de 12 mois à compter de la livraison.

#### 8.2 Champ d'application hors

garantie Le boîtier est

ouvert

Le connecteur est endommagé

Le boîtier est rayé ou endommagé après la livraison

La ligne sortante de l'écran est rayée ou cassée

Défauts ou dommages causés par des cas de force majeure (tels que des incendies, des tremblements de terre, etc.) ou des

catastrophes naturelles (telles que la foudre, etc.)

La période de garantie a expiré

# 9. Schéma de connexion de la ligne sortante

#### 9.1Séquence de câblage du connecteur standard



connexion montrer

Fig. 9-1 Schéma de connexion de la ligne sortante



Séquence de câblage standard	Couleur de fil standard	Fonction
1	Rouge (VCC)	Cordon d'alimentation de l'écran
2	Bleu (Kp)	Ligne de contrôle de puissance du contrôleur
3	Noir (GND)	Fil de terre de l'écran
4	Vert (RX)	Ligne d'affichage de réception des données
5	Jaune (TX)	Ligne de transmission de données de l'affichage

Tableau 9-1 Séquence de câblage du connecteur standard

Les lignes sortantes de certains produits adoptent des connecteurs étanches et les utilisateurs ne peuvent pas voir la couleur de la ligne sortante à l'intérieur des faisceaux de câbles.

# **10.** Considérations

Veuillez l'utiliser en toute sécurité et ne pas brancher ou débrancher l'écran lorsqu'il est

sous tension. Veuillez éviter de vous cogner autant que possible.

Veuillez ne pas modifier à volonté les paramètres d'arrière-plan de l'écran, sinon une conduite normale ne peut être garantie.

Si l'écran ne fonctionne pas normalement, il doit être réparé dès que possible.

En raison des mises à niveau des produits de la Société, une partie du contenu ou des fonctions affichées du produit que vous avez acheté peut différer du manuel, en fonction du modèle réel.

Definitions des codes à erreur de l'annexe i							
Codes d'erreur pour les protocoles YL-01 et YL-02 :							
Codes	Définition		Codes d'erreur	Définition			
d'erreur							
E001pour	Anomalie du contrôleur		pour	Anomalie de l'accélérateur			
			protocoleE004s				
E002	Anomalie de la		E005	Anomalie des freins			
	communication						
E003	Anomalie du signal à effet		E006	Anomalie de phase motrice			
	Hall du moteur						
	·		•				

# Définitions des codes d'erreur de l'annexe 1

Nous Contactons :

Téléphone : 450-635-0002 Courriel : info@ecolo-cycle.com Site Web : www.ecolo-cycle.com Adresse : 1123 Boul. Marie-Victorin, Saint-Brono-De-Montarville, Québec J3V 0M7